K50 6/55

Г. Д.

ФИНАНСОВАЯ КОМИССІЯ.

№ 136.

IV/4.

1916 г.

Докладчикъ В. С. Дрибинцевъ.

Библиотека Г. Д. М. № 28051 10-XII 1930 г.

ДОКЛАДЪ

по законопроекту

объ установленіи новыхъ правилъ о таможенномъ надзорѣ за перевозкою каботажемъ товаровъ изъ одного русскаго порта въ другой.

(Представленіе Министра Финансовъ, по департаменту таможенныхъ сборовъ, $\frac{28.\ V}{25.\ IX}$ 1911 г., № 19526).

При общемъ пересмотрѣ всѣхъ постановленій дѣйствующаго Устава Таможеннаго, были подвергнуты пересмотру также и правила о каботажѣ. Выработанный проектъ каботажныхъ правилъ сообщенъ былъ на заключеніе биржевыхъ комитетовъ, замѣчанія коихъ были разсмотрѣны въ особомъ совѣщаніи при департаментѣ таможенныхъ сборовъ, послѣ чего переработанный проектъ правилъ былъ вновь сообщенъ на заключеніе таможенъ, въ коихъ правила эти обсуждались, въ большинствѣ случаевъ, при участіи представителей мѣстнаго купечества и биржевыхъ комитетовъ. Послѣ сего, правила эти подверглись новому обсужденію въ совѣщаніи при департаментѣ, и была выработана ихъ окончательная редакція.

Особыя правила для перевозки товарова изъ одного русскаго порта въ другой имѣются уже въ первомъ изданіи Устава Таможеннаго, Высочайше утвержденномъ 14 Декабря 1819 г.

Правила эти съ позднѣйшими дополненіями вошли въ Уставъ Таможенный, изд. 1910 г., въ раздѣлъ V, ст. 761 и слѣдующія.

Въ шестидесятыхъ годахъ минувшаго столѣтія постановленія о каботажной перевозкѣ подверглись пересмотру, въ виду выяснившейся на практикѣ необходимости измѣненія и расширенія многихъ постановленій Устава Таможеннаго, и на основаніи Высочайшаго повелѣнія 5 Октября 1862 г. Министромъ Финансовъ были утверждены 23 Апрѣля 1865 г. правила для перевозки товаровъ изъ одного русскаго порта въ другой.

Правила эти, въ отличіе отъ постановленій §§ 123—130 Устава Таможеннаго 1819 г., содержатъ спеціальныя постановленія для перевозки товаровъ между русскими портами, лежащими на разныхъ моряхъ, т. е. такъ называемаго большого каботажа; кромѣ того, въ сихъ правилахъ содержатся особыя постановленія о прибрежномъ плаваніи, т. е. о рейсахъ судовъ между такими мѣстами, гдѣ нѣтъ таможенныхъ учрежденій. Постановленія эти вызваны были расширившейся практикой каботажнаго судоходства, что въ свою очередь отразилось также и на установленіи порядка таможеннаго надзора за погрузкой и выгрузкой каботажныхъ товаровъ.

Впослѣдствіи, съ развитіемъ перевозки товаровъ между нашими Балтійскими и Черноморскими портами и Владивостокскимъ и Николаевскимъ на Амурѣ портами, постановленія правилъ 1865 г. оказались несоотвѣтствующими возникшему между названными

портами товарообмѣну, въ виду чего Министромъ Финансовъ установлены были 30 Іюля 1901 г. особыя правила для перевозки большимъ каботажемъ иностранныхъ и русскихъ товаровъ изъ русскихъ портовъ во Владивостокскій и Николаевскій порты.

Въ означенныхъ правилахъ 1865 и 1901 г.г. предусмотрѣнъ порядокъ установленія русскаго происхожденія товаровъ, путемъ опломбированія отдѣльныхъ мѣстъ и выборки образцовъ товаровъ, при чемъ правилами 30 іюля 1901 г. устанавливается, въ видѣ общей мѣры, требованіе, чтобы документы на перевозимые товары представлялись самими грузителями, въ видѣ фактуръ или спецификацій, въ двухъ экземплярахъ, по коимъ товары провѣряются таможнею при погрузкѣ, послѣ чего одинъ экземпляръ оставляется въ отпускной таможнѣ на случай справокъ, а другой, въ запечатанномъ конвертѣ, сдается шкиперу для представленія въ таможню назначенія. Если же товароотправитель не будетъ имѣть фактуръ или спецификацій на товаръ, то долженъ подать въ таможню заявленіе объ отправленныхъ товарахъ, на основаніи коего таможнею и составляется отвозное свидѣтельство.

Означенныя правила оказались на практикѣ настолько удобными для купечества, что биржевые комитеты возбудили передъ Министромъ Финансовъ ходатайство о томъ, чтобы правила эти распространены были также и на перевозку товаровъ кружнымъ путемъ между русскими портами Чернаго и Азовскаго, Балтійскаго и Бѣлаго морей. Изложенное ходатайство биржевыхъ комитетовъ было удовлетворено въ томъ же 1901 году, при чемъ допущены были облегченія для мѣстъ съ пассажирскимъ багажемъ, кои разрѣшено было, не подвергая досмотру, перевозить въ опломбированномъ видѣ, а также было разрѣшено фактуры и спецификаціи на товарныя мѣста вручать не шкиперу парохода, а судохозяевамъ или судовымъ агентамъ, кои и должны были озаботиться своевременной отсылкой сихъ документовъ шкиперу.

Въ представленіи своемъ по настоящему законопроекту Министръ Финансовъ указываетъ, что современное развитіе каботажной перевозки товаровъ вызвало необходимость точно опредѣлить порядокъ таможенныхъ обрядностей по отношенію къ каждому роду каботажной перевозки. Поэтому, въ настоящемъ законопроектѣ разграничены обрядности по отношенію къ перевозкѣ товаровъ между русскими портами, находящимися на одномъ морѣ, и между таковыми же портами, находящимися на разныхъ моряхъ, а также особо указанъ порядокъ перевозки каботажемъ грузовъ, принадлежащихъ военному и морскому вѣдомству, и особо порядокъ перевозки товаровъ между прибрежными пунктами, гдѣ нѣтъ таможенныхъ учрежденій, соотвѣтственно чему настоящія правила раздѣляются на 5 главъ, изъ коихъ первыя четыре трактуютъ объ обрядностяхъ по вышеуказаннымъ отдѣльнымъ видамъ каботажной перевозки, а послѣдняя, пятая глава, содержитъ постановленія о взысканіяхъ за нарушеніе настоящихъ правилъ.

Настоящія правила, выработанныя по ближайшемъ и непосредственномъ ознакомленіи съ желаніями торгующихъ, представляютъ въ отношеніи опредѣленія документовъ, по коимъ производится надзоръ за перевозкой товаровъ, дальнѣйшее развитіе принципа, положеннаго въ основу правилъ 30 Іюля 1901 г. и выражающагося въ предоставленіи торгующимъ самыхъ широкихъ правъ относительно порядка представленія документовъ на каботажные грузы, а равно и самаго рода сихъ документовъ. Прежде всего въ правилахъ устанавливается, что документами, по коимъ производится нагрузка въ портахъ отправленія, повѣрка со стороны таможенныхъ чиновъ и выгрузка товаровъ въ портахъ назначенія, являются документы купеческіе: фактуры, спецификаціи, накладныя, купеческіе счета, отвозныя заявленія, дубликаты коносаментовъ и т. п., но при этомъ, конечно, правила устанавливаютъ необходимость обозначенія въ таковыхъ документахъ надлежащихъ свѣдѣній, по коимъ можетъ быть произведена провѣрка и учетъ груза. Въ случаѣ непредставленія означенныхъ документовъ или ихъ неполноты, грузители должны представить въ таможню грузовой каботажный списокъ на товары, каковой списокъ долженъ содержать свѣдѣнія о портахъ нагрузки и назначенія товаровъ, о числѣ мѣстъ, о качествѣ и количествѣ товаровъ и о фамиліи адресата. Составленіе означеннаго документа, требуемаго, какъ выше

объяснено, въ томъ лишь случаѣ, если на товаръ не будетъ представлено купеческихъ документовъ, не можетъ быть признано для торговли въ какомъ либо отношеніи затруднительнымъ, ибо грузовой каботажный списокъ содержитъ тѣ же свѣдѣнія, кои заключаются обыкновенно въ грузовыхъ или торговыхъ документахъ на товаръ (фактурахъ, счетахъ и т. п.). При этомъ правила предусматриваютъ возможный случай неграмотности владѣльца или шкипера паруснаго судна, для чего въ правилахъ имѣется спеціальное постановленіе, возлагающее въ такихъ случаяхъ составленіе каботажнаго списка на чина таможеннаго надзора.

Въ видахъ удобства грузовые каботажные списки или замѣняющіе ихъ документы могутъ быть подаваемы или въ таможню или непосредственно тому чину таможеннаго надзора, который завѣдуетъ райономъ погрузки товара, при чемъ документы эти могутъ быть подаваемы шкиперомъ судна или агентомъ предпріятія, коему принадлежитъ судно, или грузоотправителемъ.

Слѣдующимъ существеннымъ постановленіемъ въ отношеніи обрядностей является опредѣленіе порядка, мѣста и времени нагрузки и выгрузки товаровъ. И въ этомъ отношеніи настоящія правила предоставляютъ торгующимъ весьма существенныя льготы. Нагрузка всѣхъ товаровъ малаго каботажа, не исключая товаровъ иностранныхъ и товаровъ русскихъ, запрещенныхъ къ вывозу за границу или при отпускѣ за границу обложенныхъ пошлиною, разрѣшается по словеснымъ заявленіямъ съ тѣмъ, чтобы надлежащіе документы на товары были представляемы таможенному надзору до отплытія судна. Что же касается мѣста нагрузки, то таковое опредѣляется таможеннымъ надзоромъ въ части порта, отведенной въ вѣдѣніе таможеннаго учрежденія, а въ той части порта, которая находится внѣ вѣдѣнія таможни, распоряженіе о семъ дѣлается портовымъ управленіемъ, по соглашенію съ таможеннымъ начальствомъ, при чемъ въ мѣстахъ, гдѣ не имѣется сего управленія,—мѣстнымъ завѣдывающимъ судоходствомъ, также по соглашенію съ таможнею, а при отсутствіи сего начальства—таможнею. Наконецъ, относительно времени нагрузки настоящія правила, разрѣшающія вообще грузить каботажные товары какъ въ будни, такъ и въ воскресные и праздничные дни, содержатъ весьма существенную льготу относительно нагрузки товаровъ въ ночное время, при чемъ таковою льготою могутъ безусловно пользоваться срочные пароходы, обязанные поддерживать рейсы по заранѣе объявленному расписанію. Въ отношеніи несрочныхъ судовъ требуется предварительное испрошеніе, письменно или словесно, разрѣшенія таможеннаго, а въ подлежащихъ случаяхъ,—портоваго начальства, что обусловливается необходимостью имѣть свободный составъ чиновъ таможеннаго надзора, могущаго работать въ ночное время. Кромѣ того, въ интересахъ надлежащаго надзора требуется, чтобы ночная нагрузка каботажныхъ товаровъ производилась при достаточномъ освѣщеніи набережной и судна или представленіи подлежащихъ партій на набережную или пристань, для таможеннаго контроля, въ теченіе дневного времени.

Вмѣстѣ съ тѣмъ, въ законъ вводится новое постановленіе, разрѣшающее скоропортящіеся грузы, какъ то свѣжую рыбу, овощи, фрукты свѣжіе и т. п., не только выгружать ночью, но и немедленно ночью же выпускать изъ вѣдѣнія таможни, если получателемъ будетъ заявлено завѣдывающему выгрузкою чину таможеннаго надзора о необходимости спѣшнаго выпуска сихъ грузовъ.

Что касается порядка нагрузки каботажныхъ товаровъ, то по отношенію къ перевозкамъ въ предѣлахъ одного моря настоящія правила для большинства товаровъ не содержатъ какихъ либо ограниченій, предоставляя грузить таковые товары совершенно свободно, подъ общимъ надзоромъ лишь таможенныхъ чиновъ; ограниченіе сдѣлано только по отношенію къ тѣмъ товарамъ, кои запрещены къ вывозу за границу или обложены отпускными пошлинами, каковые товары провѣряются чиномъ таможеннаго надзора по числу мѣстъ, знакамъ и нумерамъ. Относительно же товаровъ, перевозимыхъ между русскими портами, лежащими на разныхъ моряхъ, представляется необходимымъ установить болѣе тщательный надзоръ, въ виду того, что суда большого каботажа посѣщаютъ по пути слѣдованія иностранные порты. Поэтому, таковые товары

*

при погрузкѣ повѣряются чиномъ таможеннаго надзора по числу мѣстъ, знакамъ и нумерамъ; засимъ, въ видахъ болѣе тщательнаго удостовѣренія въ портѣ назначенія русскаго происхожденія товаровъ, перевозимыхъ въ большомъ каботажѣ въ видѣ товарныхъ партій, нѣсколько мѣстъ партіи, не менѣе двухъ, опломбировываются въ видѣ образцовъ съ тѣмъ, чтобы при выпускѣ таковыхъ товаровъ въ портѣ назначенія явилась возможность, въ случаѣ какихъ либо сомнѣній относительно этихъ товаровъ, сличить выпускаемыя мѣста по качеству товара и его упаковкѣ съ тѣми, кои были опломбированы, какъ образцы. Мѣра эта по существу не является какимъ либо нововведеніемъ, а закрѣпляетъ лишь дѣйствующій нынѣ порядокъ, не вызывающій на практикѣ никакихъ затрудненій для торгующихъ, при чемъ собственно въ отношеніи числа опломбированныхъ мѣстъ Министерство Финансовъ соображалось съ желаніями биржевыхъ комитетовъ, признававшихъ, что опломбированіе одного мѣста, въ видѣ образца, могло бы быть неудобнымъ для товарохозяевъ, въ виду возможной порчи пломбъ въ пути и т. п.

Соотвѣтственно обрядностямъ при нагрузкѣ товаровъ, аналогичныя мѣры надзора примѣняются и при выпускѣ товаровъ въ портахъ назначенія, а именно товары, перевозимые малымъ каботажемъ, при выпускѣ подлежатъ лишь наблюденію со стороны таможенныхъ чиновъ, а товары, перевозимые большимъ каботажемъ, подлежатъ провѣркѣ съ документами и сличенію въ подлежащихъ случаяхъ съ образцами. При этомъ, въ случаѣ какихъ либо сомнѣній или несоотвѣтствія выгружаемыхъ товаровъ съ представленными на оные документами, таможнѣ предоставляется производить провѣрку или разслѣдованіе обнаруженныхъ несоотвѣтствій, для убѣжденія въ томъ, что таковыя несоотвѣтствія составляютъ результатъ какой либо ошибки, недоразумѣнія и т. п. Въ этихъ случаяхъ настоящія правила предоставляютъ товарохозяевамъ возможно широкія льготы для доказательства русскаго происхожденія товаровъ, при чемъ, въ случаѣ невозможности доказать путемъ сличенія съ образцами русское происхожденіе выгруженныхъ товарныхъ мѣстъ, разрѣшается подвергать таковыя мѣста экспертизѣ, за счетъ заинтересованныхъ лицъ, съ тѣмъ, что, въ случаѣ признанія сихъ товаровъ продуктами русскаго происхожденія, таковые выпускаются безпрепятственно.

Грузы военнаго и морского вѣдомства, перевозимые изъ одного русскаго порта въ другой, по особымъ спеціальнымъ документамъ (воинскимъ предложеніямъ, накладнымъ и проч.), должны быть освобождены отъ представленія тѣхъ документовъ, которые требуются отъ товаровъ, перевозимыхъ съ торговыми цѣлями. Приэтомъмѣста съ патронами, снарядами, порохомъ и другими взрывчатыми веществами и огнестрѣльными припасами, перевозимыя каботажемъ, не подлежатъ вскрытію въ таможняхъ.

Что же касается товаровъ, перевозимыхъ въ прибрежномъ плаваніи, то таковое еще по правиламъ 23 Апрѣля 1865 г. пользовалось льготами, въ отличіе отъ обычной каботажной перевозки. Таковой же льготный характеръ приданъ прибрежному плаванію и въ настоящемъ законопроектѣ, при чемъ Министру Финансовъ предоставляется, въ цѣляхъ упрощенія обрядностей, вводить, сообразно съ мѣстными условіями, облегченія въ примѣненіи установленныхъ для каботажа правилъ, съ освобожденіемъ товарохозяевъ отъ представленія документовъ на свѣжую рыбу, а также на привозимыя на мелкихъ судахъ произведенія сельскаго хозяйства, а нѣкоторыхъ прибрежныхъ жителей—на иностранные товары.

Включенныя въ проектъ постановленія о взысканіяхъ, налагаемыхъ за нарушеніе правилъ о перевозкѣ товаровъ каботажемъ, въ общемъ воспроизводятъ соотвѣтствующія постановленія дѣйствующаго нынѣ Устава Таможеннаго, а также, въ аналогичныхъ случаяхъ, правила сего Устава о перевозкахъ товаровъ въ заграничномъ плаваніи. Вмѣстѣ съ тѣмъ, однако, въ настоящемъ законопроектѣ облегчены въ нѣкоторыхъ случаяхъ взысканія по сравненію съ примѣняемыми нынѣ; такъ, для судовъ мелкаго каботажа штрафъ за самовольный отходъ отъ порта уменьшенъ (нынѣ взыскивается 100 р.) до размѣровъ не свыше 25 рублей, съ оговоркой, что такой штрафъ не налагается въ тѣхъ случаяхъ, когда отходъ

отъ порта произошелъ вслѣдствіе бури, поврежденія судна, ледостава или по другимъ непреодолимымъ причинамъ. Затѣмъ, въ проектъ внесено указаніе на то, что наложеніе взысканій и порядокъ обжалованія оныхъ подлежатъ дѣйствію общихъ, правилъ, установленныхъ на сей предметъ въ дѣйствующемъ Уставѣ Таможенномъ.

Настоящій проектъ правилъ, съ утвержденіемъ его въ законодательномъ порядкѣ, замѣнитъ всѣ дѣйствующія нынѣ постановленія Таможеннаго Устава, касающіяся перевозки грузовъ каботажемъ. Но такъ какъ въ числѣ постановленій, касающихся каботажа, имѣются статьи спеціальнаго характера, касающіяся или отдѣльныхъ мѣстностей (ст.ст. 778—782 и 1043), или же судовъ съ особаго рода грузомъ (ст. 1042), то для того, чтобы статьи эти прекратили свое дѣйствіе, необходимо въ законѣ спеціальное указаніе объ ихъ отмѣнѣ. По поводу этихъ статей Министръ Финансовъ считаетъ необходимымъ объяснить слѣдующее:

1) Статьи 778—782 касаются рыбачьихъ и другихъ мелкихъ судовъ, плавающихъ вдоль береговъ губерній Прибалтійскихъ и Петроградской; порядокъ, изложенный въ означенныхъ статьяхъ, распространенъ, въ видѣ общей мѣры, правилами 23 Апрѣля 1865 г., на всѣ приморскія границы Имперіи; такъ какъ для мелкихъ и рыбачьихъ судовъ признается правильнымъ установить повсемѣстно также одинъ порядокъ, то означенныя 778—782 статьи подлежатъ нынѣ отмѣнѣ, тѣмъ болѣе, что въ установленіи какихъ либо особыхъ изъятій изъ общихъ правилъ не усматривается необходимости.

2) Согласно статьѣ 1042, на корабельщика, приходящаго на суднѣ съ казеннымъ провіантомъ или возвращающагося въ портъ для нагрузки онаго, если онъ пройдетъ мимо брандвахты и войдетъ въ портъ прежде осмотра судна таможенными чинами на рейдѣ, налагается взысканіе въ размѣрѣ ста рублей; постановленіе это утрачиваетъ силу въ виду распространенія на казенные грузы общихъ правилъ перевозки товаровъ каботажемъ.

3) Статья 1043 устанавливаетъ взысканіе какъ за контрабанду, въ случаѣ обнаруженія на судахъ прибрежнаго плаванія въ предѣлахъ губерній Прибалтійскихъ и Петроградской товаровъ, запрещенныхъ къ отпуску, а равно привозныхъ товаровъ, кои не допускаются къ перевозкѣ безъ документовъ на этого рода судахъ. Между тѣмъ соотвѣтствующее постановленіе относительно товаровъ привозныхъ включено въ ст. 45 проекта, но въ видѣ общей мѣры для всѣхъ границъ Имперіи. Что же касается товаровъ, запрещенныхъ къ отпуску, то и безъ особаго постановленія о томъ въ законѣ, при наличности признаковъ тайнаго вывоза этихъ товаровъ, къ нимъ будутъ примѣнены общія постановленія о взысканіяхъ за тайный вывозъ товаровъ; посему ст. 1043 Уст. Тамож. нынѣ оказывается излишнею.

Разсмотрѣвъ настоящій законопроектъ, финансовая комиссія приняла во вниманіе, что новыя правила о таможенномъ надзорѣ за перевозкою каботажемъ товаровъ въ значительной мѣрѣ отвѣчаютъ выяснившимся современнымъ требованіямъ. Правила эти, прежде всего, расширяютъ права торгующихъ по представленію разнаго рода документовъ на каботажные грузы; вмѣстѣ съ тѣмъ они предоставляютъ товарохозяевамъ и перевозчикамъ нѣкоторыя льготы въ отношеніи сокращенія формальностей при опредѣленіи порядка, мѣста и времени нагрузки и выгрузки, а также при перевозкѣ скоропортящихся грузовъ и грузовъ морского и военнаго вѣдомствъ. Вслѣдствіе сего комиссія полагала, что разсматриваемый проектъ, долженствующій замѣнить всѣ дѣйствующія нынѣ законоположенія и изданныя въ разное время разнородныя правила о каботажныхъ перевозкахъ, имѣетъ передъ ними несомнѣнное преимущество и является вполнѣ цѣлесообразнымъ. Съ своей стороны финансовая комиссія полагала нужнымъ лишь нѣсколько развить вышеизложенные принципы, положенные вѣдомствомъ въ основаніе новыхъ правилъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ комиссія приняла во вниманіе, что нѣкоторыя статьи правилъ о таможенномъ надзорѣ за каботажными перевозками по своему содержанію сходны со статьями правилъ о таможенныхъ обрядностяхъ по отпуску товаровъ

за границу (законъ 21 Іюня 1914 г.), между тѣмъ изложеніе этихъ статей въ упомянутомъ законѣ и въ настоящемъ законопроектѣ существенно разнится. Вслѣдствіе сего комиссія признала правильнымъ изложеніе означенныхъ статей разсматриваемаго проекта согласовать съ соотвѣтствующими статьями правилъ по отпуску товаровъ за границу. Кромѣ того, комиссія нашла нужнымъ согласовать статьи, содержащія постановленія о перевозкахъ малымъ каботажемъ (глава I правилъ) съ однородными статьями, относящимися къ перевозкамъ большимъ каботажемъ (глава II правилъ), вслѣдствіе чего постановленія нѣкоторыхъ статей, относящихся къ большому каботажу, замѣнены ссылками на соотвѣтствующія статьи по малому каботажу.

На основаніи изложенныхъ соображеній комиссія внесла въ проектъ правилъ, предложенный Министромъ Финансовъ, слѣдующія дополненія и измѣненія.

1) По ст. 2 комиссія предлагаетъ разрѣшить показывать количество товаровъ не только вѣсомъ, но и счетомъ или мѣрою, согласно тому, какъ товаръ обращается въ торговлѣ. Въ соотвѣтствіи съ симъ вторая часть статьи въ редакціи Министра Финансовъ подлежитъ исключенію, какъ излишняя.

2) По ст. 3 комиссія предлагаетъ пополнить число замѣняющихъ каботажные списки документовъ — документами, указанными въ ст. 25 редакціи Министра Финансовъ, а именно: отвозными вѣдомостями, спецификаціями и дубликатами коносаментовъ.

3) Ст. 4 комисссія предлагаетъ дополнить постановленіемъ, что, въ случаѣ неграмотности, словесныя заявленія о нагружаемыхъ товарахъ могутъ дѣлать, кромѣ судовладѣльцевъ и шкиперовъ, также и грузоотправители.

4) По ст. 5 комиссія предлагаетъ расширить категорію грузовъ, которые могутъ перевозиться безъ подачи каботажныхъ списковъ и словесныхъ заявленій, включивъ сюда вещи, принадлежащія капитану, владѣльцу судна и экипажу судна.

5) По ст. 6 комиссія полагаетъ, примѣнительно къ соотвѣтствующей статьѣ закона 21 Іюня 1914 г. о таможенныхъ обрядностяхъ по отпуску товаровъ за границу, расширить категорію лицъ, коимъ предоставляется подавать каботажные списки, предоставленіемъ этого права товарохозяину или его повѣренному, лицу, уполномоченному надписью на грузовомъ документѣ и адресату судна.

6) Ст. 8 комиссія предлагаетъ исключить, такъ какъ соотвѣтственныя постановленія уже вошли въ законъ «о времени производства работъ въ таможенныхъ учрежденіяхъ, расположенныхъ въ приморскихъ портахъ и при рѣкахъ, по пріему и отпуску судовъ, а также по нагрузкѣ и выгрузкѣ товаровъ и о вознагражденіи чиновъ таможеннаго вѣдомства за производство означенныхъ работъ внѣ урочнаго времени» (ст.ст. 134^{1}—134^{16} Уст. Тамож., по Прод. 1912 г.). Вмѣстѣ съ тѣмъ комиссія находитъ нужнымъ дополнить настоящія правила новою статьею (8), предусматривающею порядокъ разрѣшенія нагрузки каботажныхъ товаровъ.

7) Статью 10 комиссія находитъ правильнымъ, въ цѣляхъ установленія большей опредѣлительности въ предоставляемыхъ торгующимъ льготахъ, а также въ обязанностяхъ таможенныхъ чиновъ при наблюденіи ихъ за нагрузкой товаровъ, перевозимыхъ малымъ каботажемъ, дополнить указаніемъ, что каботажные товары не подвергаются подробной повѣркѣ.

8) По ст. 16 комиссія, въ виду желательности установленія одинаковаго порядка уплаты причитающихся съ судна сборовъ, какъ при отпускѣ товаровъ за границу, такъ и при каботажныхъ перевозкахъ, предлагаетъ увеличить срокъ взноса означенныхъ сборовъ для извѣстныхъ таможнѣ лицъ и предпріятій до десяти дней (вмѣсто семи въ редакціи законопроекта Министра Финансовъ) со времени отхода судна.

9) Комиссія предлагаетъ исключить первую часть ст. 18, такъ какъ соотвѣтственныя постановленія предусмотрѣны закономъ «о времени производства работъ въ таможенныхъ учрежденіяхъ» (ст.ст. 134^{1}—134^{16} Уст. Тамож., по Прод. 1912 г.). Конецъ статьи, содержащій постановленія о выгрузкѣ товаровъ внѣ урочнаго времени и выгрузкѣ скоропортящихся това-

ровъ, не входящія въ означенный законъ, комиссія предлагаетъ сохранить.

10) Въ ст. 22 комиссія, въ виду желательности обезпечить пароходнымъ предпріятіямъ уплату фрахтовъ за перевозимые малымъ каботажемъ грузы, а также въ цѣляхъ согласованія предусмотрѣннаго этой статьей порядка выдачи грузовъ съ соотвѣтственными постановленіями, принятыми для большого каботажа (ст. 36), предлагаетъ внести постановленіе, по которому, въ случаѣ поступленія отъ капитана заявленія о задержкѣ товара, вслѣдствіе неуплаты фрахта, таможня не выпускаетъ грузъ до представленія удостовѣренія въ уплатѣ фрахта.

11) Въ ст. 35 комиссія, въ видахъ согласованія статьи съ примѣчаніемъ къ ст. 31, коимъ предоставляется вручать образцы товаровъ не только капитану, но и судохозяевамъ и судовымъ агентамъ, признала правильнымъ внести указаніе также на этихъ лицъ.

12) Въ ст. 41 комиссія, въ соотвѣтствіи съ измѣненіемъ въ организаціи мѣстнаго таможеннаго управленія, произведеннымъ закономъ 28 Мая 1912 г. «объ учрежденіи мѣстнаго таможеннаго управленія и объ установленіи штатовъ таможенныхъ инспекторскихъ участковыхъ управленій», предлагаетъ замѣнить слова «начальника таможеннаго округа» словами участковаго таможеннаго инспектора». Вторую часть статьи комиссія предлагаетъ дополнить постановленіемъ, по которому, въ случаѣ заявленія со стороны заинтересованныхъ лицъ, вмѣсто пограничной стражи для наблюденія за грузовыми операціями, таможеннымъ вѣдомствомъ за счетъ заинтересованныхъ лицъ командируются таможенные чины.

13) По ст. 45 комиссія предлагаетъ распространить свободный пропускъ на тѣ, непоименованные въ утверждаемомъ Министромъ Финансовъ спискѣ, товары, о которыхъ будутъ представлены доказательства, что они русскаго происхожденія.

14) Въ ст. 48 комиссія, взамѣнъ ссылки на ст. 963 Устава Таможеннаго, предлагаетъ включить соотвѣтствующія постановленія, такъ какъ статья эта законопроектомъ о привозѣ иностранныхъ товаровъ отмѣняется, и вмѣсто нея вводится новая.

15) Въ ст. 50 комиссія предлагаетъ, взамѣнъ ссылочныхъ указаній на дѣйствующія ст.ст. 1034 и 1035 Уст. Там., отмѣненныя отдѣломъ II закона 21 Іюня 1914 г. «о таможенныхъ обрядностяхъ по отпуску товаровъ за границу», установить за провозъ каботажемъ запрещенныхъ къ вывозу или обложенныхъ вывозными пошлинами товаровъ взысканія въ размѣрахъ, опредѣленныхъ въ упомянутомъ законѣ, въ случаяхъ, если въ числѣ отпускныхъ товаровъ окажутся товары, запрещенные къ отпуску, или если въ числѣ товаровъ, заявленныхъ безпошлинными, окажутся товары, подлежащіе пошлинѣ (ст. ст. 40 и 44 указаннаго закона).

16) Въ ст. 51, въ виду замѣны ст. ст. 984—987 Устава Таможеннаго по законопроекту о привозѣ иностранныхъ товаровъ новыми постановленіями, комиссія предлагаетъ, взамѣнъ ссылки на означенныя статьи, ввести болѣе общее указаніе на примѣненіе соотвѣтствующихъ правилъ о привозѣ иностранныхъ товаровъ.

17) Въ соотвѣтствіи съ измѣненіемъ ст. 50, комиссія предлагаетъ въ ст. 53 редакціи Министра Финансовъ ссылочныя указанія на ст.ст. 1034, 1035 и 1049 Уст. Там. замѣнить ссылкою на означенную ст. 50 настоящихъ правилъ.

18) Наконецъ, комиссія считаетъ необходимымъ, въ соотвѣтствіи съ закономъ 21 Іюня 1914 г. о таможенныхъ обрядностяхъ по отпуску товаровъ, дополнить настоящія правила статьями 54—57, изложивъ въ этихъ статьяхъ соотвѣтствующія постановленія.

Прочія измѣненія, внесенныя комиссіей, носятъ преимущественно редакціонный характеръ или имѣютъ цѣлью устранить повтореніе въ нѣкоторыхъ статьяхъ однородныхъ постановленій. Мотивы произведенныхъ комиссіей измѣненій изложены въ приложенномъ къ настоящему докладу сравнительномъ изложеніи (стр.стр. 17—97). Въ ряду этихъ измѣненій, комиссія считаетъ нужнымъ отмѣтить, что встрѣчающееся въ разсматриваемыхъ правилахъ слово «шкиперъ» замѣнено словомъ «капитанъ», такъ какъ понятія эти однозначущи, между тѣмъ послѣдній терминъ болѣе распространенъ и принятъ въ позднѣйшемъ законо-

дательствѣ (напр. въ законѣ 26 Мая 1909 г. «объ измѣненіи закона 6 Мая 1902 г. о судоводителяхъ на мореходныхъ судахъ торговаго флота»).

Въ заключеніе комиссія признала желательнымъ:

1) чтобы при кодификаціи всѣ статьи, относящіяся къ взысканіямъ за нарушенія настоящихъ правилъ и порядку производства дѣлъ по таковымъ взысканіямъ, были соединены съ соотвѣтствующими статьями другихъ раздѣловъ Таможеннаго Устава и чтобы составился, такимъ образомъ, вполнѣ систематизированный отдѣлъ съ цѣлью избѣжанія повтореній, несомнѣнно затрудняющихъ пользованіе закономъ;

2) чтобы, въ видахъ удешевленія установленнаго, согласно закону 17 Іюня 1912 г., надзора за выгруженными товарами, въ случаѣ выгрузки товаровъ, особенно со срочныхъ пароходовъ, вѣдомствомъ командировалось для сего возможно меньшее число таможенныхъ чиновъ и чтобы, по возможности, надзоръ этотъ возлагался на нижнихъ таможенныхъ чиновъ.

Затѣмъ, комиссія признала нужнымъ пополнить списокъ отмѣняемыхъ статей статьями 761—763, 765—767, 767[1], 768—777, 1040, 1041 и примѣч. и 1044 Уст. Там., которыя, какъ указано въ представленіи Министра Финансовъ, предполагались къ отмѣнѣ въ кодификаціонномъ порядкѣ, и показать подлежащими отмѣнѣ всѣ статьи Устава Таможеннаго, относящіяся къ перевозкамъ грузовъ каботажемъ.

На основаніи изложеннаго финансовая комиссія предлагаетъ Государственной Думѣ одобрить нижеслѣдующій проектъ закона:

Объ установленіи правилъ о таможенномъ надзорѣ за перевозкою товаровъ изъ одного русскаго порта въ другой.

I. Установить прилагаемыя при семъ правила о таможенномъ надзорѣ за перевозкою товаровъ изъ одного русскаго порта въ другой.

II. Статьи 761—763, 765—767, 767[1], 768, 769 (по Свод. и по Прод. 1912 г.), 770—774, 775 (по Свод. и по Прод. 1914 г.), 776—779, 780 (по Свод. и по Прод. 1912 г.), 781, 782, 1040, 1041 и прим., 1042, 1043 (по Свод. и по Прод. 1914 г.) и 1044 Устава Таможеннаго (Св. Зак., т. VI, изд. 1910 г.) отмѣнить.

ПРАВИЛА

о таможенномъ надзорѣ за перевозкою товаровъ изъ одного русскаго порта въ другой.

ГЛАВА ПЕРВАЯ.

О таможенномъ надзорѣ за перевозкою товаровъ изъ одного русскаго порта въ другой въ предѣлахъ одного моря.

1. Нагрузка товаровъ, перевозимыхъ изъ одного русскаго порта въ другой, въ предѣлахъ одного моря, производится на основаніи грузовыхъ каботажныхъ списковъ, подаваемыхъ въ *двухъ* экземплярахъ, особо по каждому порту назначенія, или по словеснымъ заявленіямъ, но при условіи, что грузовые списки или замѣняющіе ихъ документы (ст. 3) будутъ представлены таможенному надзору до отплытія судна.

Грузовые каботажные списки подаются или общіе на всѣ грузы судна, или отдѣльные для каждаго грузоотправителя.

Примѣчаніе 1. Министру Финансовъ предоставляется, по соглашенію съ Министромъ Торговли и Промышленности, вводить особыя правила относительно представленія грузовыхъ документовъ въ отношеніи нѣкоторыхъ товаровъ при перевозкѣ ихъ изъ одного русскаго порта въ другой, съ донесеніемъ о семъ Правительствующему Сенату для распубликованія во всеобщее свѣдѣніе.

Примѣчаніе 2. Азовское море и омывающія русскую территорію воды Дуная и Прута считаются частями Чернаго моря; воды Тихаго океана, омывающія восточные берега Азіи, принимаются также за одно море, равнымъ образомъ признаются за одно море и воды Бѣлаго и Карскаго морей и Ледовитаго океана, омывающія русскіе берега.

2. Каботажные списки должны быть подписаны подающимъ оные лицомъ (ст. 6)

и заключать въ себѣ слѣдующія указанія: 1) порты погрузки и назначенія товаровъ; 2) обозначеніе товаровъ торговыми ихъ наименованіями; 3) число мѣстъ товаровъ въ упаковкѣ, а, по желанію подающаго списокъ лица,—также ихъ знаки (марки) и нумера, при чемъ для мѣстъ, заключающихъ товары, запрещенные къ вывозу или обложенные вывозными пошлинами, показаніе знаковъ и нумеровъ обязательно во всѣхъ случаяхъ; въ отношеніи товаровъ безъ упаковки—число и вѣсъ партій; 4) количество товаровъ вѣсомъ брутто, или счетомъ, или мѣрою, согласно тому, какъ товаръ обращается въ торговлѣ; 5) фамилію адресата или отмѣтку, что товары отправлены на ордеръ или на предъявителя.

3. Взамѣнъ грузовыхъ каботажныхъ списковъ могутъ быть подаваемы, также въ *двухъ* экземплярахъ, отвозныя вѣдомости, спецификаціи, дубликаты коносаментовъ, если они подписаны отправителемъ груза, а также фактуры, купеческіе счета и т. п. документы, если они содержатъ свѣдѣнія, указанныя въ статьѣ 2 сихъ правилъ.

4. Владѣльцы или капитаны парусныхъ судовъ, а также грузоотправители, въ случаѣ неграмотности, могутъ, взамѣнъ подачи грузовыхъ каботажныхъ списковъ, дѣлать словесныя заявленія о погружаемыхъ товарахъ. Въ сихъ случаяхъ, каботажные грузовые списки составляются, на основаніи предъявленныхъ документовъ и словесныхъ заявленій, чиномъ таможеннаго надзора, назначеннымъ для наблюденія за нагрузкою.

5. На мѣста, заключающія судовую провизію и предметы судовой потребности, вещи, принадлежащія капитану, судовщику и экипажу судна, а также багажъ пассажировъ, не требуется ни каботажныхъ списковъ и замѣняющихъ ихъ документовъ, ни словесныхъ заявленій. Пассажирскій багажъ, слѣдующій безъ пассажировъ, показывается наравнѣ съ товарами.

6. Грузовые каботажные списки или замѣняющіе ихъ документы (ст.ст. 1 и 3) подаются товарохозяиномъ, его повѣреннымъ, лицомъ уполномоченнымъ на это надписью на представляемомъ на товары документѣ, капитаномъ, владѣльцемъ судна, адресатомъ судна, агентомъ предпріятія, коему принадлежитъ судно, или же грузоотправителемъ. Означенные документы подаются въ подлежащее таможенное учрежденіе или непосредственно чину таможеннаго надзора, завѣдывающему тѣмъ райономъ, гдѣ предполагается нагрузка.

7. Мѣста нагрузки каботажныхъ товаровъ, а также мѣсто установки каждаго судна у пристани или у набережной для нагрузки въ портахъ, гдѣ введено портовое управленіе, опредѣляется подлежащими чинами сего управленія, по соглашенію съ подлежащими чинами таможеннаго надзора и по соображенію съ интересами и удобствами для торговли, а въ той части сихъ портовъ, которая отведена въ вѣдѣніе таможеннаго учрежденія—чинами таможеннаго надзора, съ увѣдомленіемъ о семъ чиновъ портоваго управленія. Въ мѣстахъ, гдѣ не имѣется портовыхъ управленій, всѣ распоряженія, касающіяся установки судовъ въ той части порта, которая находится внѣ вѣдѣнія таможни, дѣлаются мѣстнымъ завѣдывающимъ судоходствомъ также по соглашенію съ чинами таможеннаго надзора, а при отсутствіи сего начальства—чинами таможеннаго надзора.

8. Нагрузка каботажныхъ товаровъ производится съ разрѣшенія чина таможеннаго надзора, завѣдывающаго тою мѣстностью района таможеннаго учрежденія, гдѣ предполагается нагрузка.

9. Нагрузка каботажныхъ товаровъ производится подъ надзоромъ таможенныхъ чиновъ, которые обязаны наблюдать за тѣмъ, чтобы подъ видомъ произведеній, допускаемыхъ къ вывозу за границу безпошлинно, не были погружаемы товары, обложенные вывозными пошлинами или запрещенные къ вывозу. При нагрузкѣ товаровъ, запрещенныхъ къ вывозу за границу или обложенныхъ вывозными пошлинами и показанныхъ таковыми въ грузовыхъ каботажныхъ спискахъ или замѣняющихъ ихъ документахъ, товары эти провѣряются по числу мѣстъ, знакамъ (маркамъ) и нумерамъ (ст. 2).

10. Каботажные товары, за исключеніемъ случаевъ, указанныхъ въ предыдущей (9) статьѣ, не подвергаются подробной провѣркѣ. Однако, если во время нагрузки

каботажныхъ товаровъ возникнетъ основательное подозрѣніе въ томъ, что между погружаемыми товарами, которые показаны въ грузовыхъ каботажныхъ спискахъ или замѣняющихъ оные документахъ допускаемыми къ вывозу безпошлинно, имѣются обложенные вывозными пошлинами или запрещенные къ вывозу за границу, то часть вызывающихъ сомнѣніе мѣстъ, въ количествѣ не болѣе *одной десятой* части партіи, можетъ быть вскрываема съ разрѣшенія управляющаго таможеннымъ учрежденіемъ. Въ случаѣ же обнаруженія между сими товарами предметовъ пошлинныхъ или запрещенныхъ всѣ мѣста подвергаются вскрытію (ст. 50).

11. О результатахъ нагрузки дѣлаются краткія отмѣтки на грузовыхъ спискахъ или замѣняющихъ ихъ документахъ (ст. 3).

12. Отходящему отъ порта судну таможнею выдается таможенный паспортъ, за подписью чина таможеннаго надзора, имѣвшаго наблюденіе за нагрузкой; паспорта эти могутъ быть выдаваемы не только на каждый рейсъ, но и на всю навигацію, жителямъ Архангельской губерніи, за исключеніемъ города Архангельска, дозволяется получать таможенные паспорта для промысловъ въ Новой Землѣ и на болѣе продолжительное время. Форма таможеннаго паспорта устанавливается Министромъ Финансовъ.

13. При отходѣ каботажнаго судна грузовые каботажные списки или замѣняющіе ихъ документы, по *одному* экземпляру особо по каждому порту назначенія грузовъ, вручаются капитану, для представленія въ подлежащіе порты, а на таможенномъ паспортѣ дѣлается отмѣтка о времени отхода, числѣ выданныхъ капитану грузовыхъ каботажныхъ списковъ или замѣняющихъ ихъ документовъ, нумерахъ ихъ и о портахъ назначенія товаровъ по каждому списку или документу.

Примѣчаніе. Въ случаѣ остановки каботажнаго судна на рейдѣ, разрѣшается, взамѣнъ производства указанныхъ отмѣтокъ на паспортахъ, высылать изъ таможеннаго учрежденія на судно, вмѣстѣ съ грузовыми каботажными списками на погруженные въ томъ портѣ товары, особыя удостовѣренія, заключающія требуемыя настоящей (13) статьей свѣдѣнія. Эти удостовѣренія капитанъ обязанъ пріобщить къ паспорту.

14. Въ случаѣ спора между капитаномъ и отправителемъ груза, а также между капитаномъ и таможеннымъ надзоромъ о числѣ погруженныхъ на судно товарныхъ мѣстъ, провѣрка коихъ можетъ представить затрудненія, на грузовыхъ документахъ (ст.ст. 1 и 3) дѣлаются за подписью лицъ, между которыми возникъ споръ, оговорки о томъ, сколько мѣстъ находится въ спорѣ.

15. Если, по желанію капитана, на судовые люки или, по желанію отправителей товара, на нѣкоторыя изъ погруженныхъ мѣстъ будутъ наложены таможенныя пломбы, то на паспортѣ должно быть отмѣчено о числѣ пломбъ, наложенныхъ на люки, а на подлежащихъ каботажныхъ спискахъ или замѣняющихъ ихъ документахъ—о количествѣ пломбъ, наложенныхъ на товарныя мѣста.

16. Отпускъ каботажнаго судна изъ порта разрѣшается лишь по уплатѣ причитающихся сборовъ и начисленныхъ взысканій. Въ изъятіе изъ сего общаго правила, таможнѣ дозволяется отпустить судно немедленно вслѣдъ за окончаніемъ нагрузки, до уплаты причитающихся сборовъ и взысканій, подъ обязательство пароходнаго предпріятія, товароотправителя и вообще всякаго извѣстнаго таможнѣ и заслуживающаго довѣрія лица во взносѣ слѣдующихъ къ платежу денегъ не позднѣе *десяти* дней послѣ отхода судна. Пароходнымъ предпріятіямъ и лицамъ, производящимъ постоянную каботажную перевозку, разрѣшается представлять означенныя обязательства *одинъ* разъ въ навигацію за всѣ пароходы предпріятія.

17. Пріемъ каботажныхъ судовъ въ портѣ назначенія производится, кромѣ случаевъ, предусмотрѣнныхъ въ примѣчаніи къ статьѣ 21 сихъ правилъ, на основаніи таможенныхъ паспортовъ (ст. 12). Выгрузка каботажныхъ товаровъ производится по грузовымъ каботажнымъ спискамъ или замѣняющимъ ихъ документамъ (ст.ст. 1 и 3), при чемъ въ отношеніи порядка опредѣленія мѣстъ для выгрузки и разрѣшенія производства ея примѣняются постановленія, изложенныя въ статьяхъ 7 и 8 сихъ правилъ.

18. Въ случаѣ выгрузки каботажныхъ товаровъ внѣ урочнаго времени (Св. Зак., т. VI, Уст. Тамож., по Прод. 1912 г., ст. ст. 134[1] — 134[3] и 134[5]) выгруженныя за ночь партіи остаются до утра подъ надзоромъ таможни, учреждаемымъ за счетъ заинтересованныхъ лицъ. Скоропортящіеся грузы, какъ-то: свѣжая рыба, овощи, фрукты свѣжіе и т. п., при ночной выгрузкѣ, выпускаются немедленно изъ вѣдѣнія таможни, если о томъ получателемъ будетъ словесно заявлено требованіе завѣдывающему выгрузкой чину таможеннаго надзора.

19. Выгрузка каботажныхъ товаровъ производится подъ надзоромъ таможенныхъ чиновъ, которые обязаны наблюдать за тѣмъ, чтобы выгружаемые товары соотвѣтствовали грузовымъ каботажнымъ спискамъ или замѣняющимъ ихъ документамъ. Мѣста, уложенныя въ трюмы, опломбированные въ портѣ отправленія (ст. 15), по удостовѣреніи въ цѣлости наложенныхъ на люки пломбъ, выдаются безъ особой провѣрки съ документами.

20. Чину таможеннаго надзора, наблюдающему за выгрузкой, въ случаѣ основательнаго подозрѣнія, что въ выгружаемыхъ мѣстахъ заключаются неоплаченные пошлиною иностранные товары, дозволяется, съ разрѣшенія управляющаго таможеннымъ учрежденіемъ, вскрывать эти мѣста и провѣрять содержаніе ихъ въ присутствіи капитана или агента пароходнаго предпріятія. Содержаніе мѣстъ, не показанныхъ въ грузовыхъ каботажныхъ спискахъ или замѣняющихъ ихъ документахъ, а также такихъ, кои были опломбированы въ портахъ отправленія и оказались при выгрузкѣ съ нарушеннымъ опломбированіемъ, подвергается во всякомъ случаѣ провѣркѣ.

21. О результатахъ выгрузки дѣлаются отмѣтки на грузовыхъ каботажныхъ спискахъ или замѣняющихъ ихъ документахъ, за подписью чина таможеннаго надзора, наблюдавшаго за выгрузкою.

Такая же отмѣтка дѣлается и на таможенномъ паспортѣ, съ указаніемъ времени прихода и отхода судна.

Примѣчаніе. Если выгрузка каботажныхъ товаровъ производится при условіяхъ, предусмотрѣнныхъ въ примѣчаніи къ статьѣ 13 сихъ правилъ, то, взамѣнъ требуемой статьею 21 сихъ правилъ надписи на паспортѣ, таможенное учрежденіе высылаетъ на судно удостовѣреніе съ обозначеніемъ указанныхъ въ статьѣ 13 свѣдѣній, каковое удостовѣреніе капитанъ обязанъ пріобщить къ паспорту.

22. Выгруженные каботажные товары поступаютъ въ распоряженіе капитана или агента пароходнаго предпріятія, или же адресата груза. Если товары выгружены въ таможенныя помѣщенія, и отъ капитана поступитъ заявленіе о задержкѣ оныхъ впредь до уплаты фрахта и наложенныхъ по коносаментамъ платежей, то товары выпускаются въ распоряженіе адресата груза лишь по представленіи имъ удостовѣренія въ уплатѣ фрахта и упомянутыхъ наложенныхъ платежей. Каботажные товары, оставляемые по какимъ либо случаямъ на складкѣ въ таможенномъ учрежденіи, принимаются по грузовымъ каботажнымъ спискамъ или замѣняющимъ ихъ документамъ и подлежатъ оплатѣ складочнымъ сборомъ на общемъ основаніи со дня провѣрки груза по этимъ документамъ.

23. Если каботажное судно, совершающее рейсы на одномъ морѣ, по пути слѣдованія изъ одного русскаго порта въ другой, зайдетъ въ иностранный портъ, или въ русскій портъ, пользующійся правами порто-франко, то пріемъ его въ русскихъ портахъ назначенія производится съ соблюденіемъ постановленій, касающихся пріема судовъ, приходящихъ изъ за границы.

ГЛАВА ВТОРАЯ.

О таможенномъ надзорѣ за перевозкою товаровъ между русскими портами, лежащими на разныхъ моряхъ.

24. При перевозкѣ товаровъ каботажемъ между русскими портами, лежащими на разныхъ моряхъ, сверхъ соблюденія подлежащихъ постановленій, изложенныхъ выше въ статьяхъ 1—23 сихъ правилъ, примѣняются нижеслѣдующія правила (ст. ст. 25—37).

25. Отправители товаровъ, перевозимыхъ каботажемъ между русскими портами, лежащими на разныхъ моряхъ, обязаны представить до погрузки документы, указанные въ статьѣ 3 сихъ правилъ, при чемъ документы

эти, кромѣ свѣдѣній, указанныхъ въ статьѣ 2 сихъ правилъ, должны содержать также свѣдѣнія о родѣ упаковки, знакахъ (маркахъ) и нумерахъ, родѣ товаровъ, согласно обычаямъ, принятымъ въ торговлѣ, и о цѣнѣ оныхъ.

26. По полученіи документовъ, упомянутыхъ въ статьѣ 25 сихъ правилъ, таможня отправленія производитъ провѣрку погружаемыхъ по нимъ товаровъ по числу мѣстъ, знакамъ (маркамъ) и нумерамъ. Въ случаѣ основательнаго подозрѣнія въ несоотвѣтствіи заявленныхъ къ отправкѣ товаровъ съ тѣми, кои значатся въ представленныхъ въ таможню документахъ, примѣняется постановленіе статьи 10 сихъ правилъ.

27. Въ случаѣ отправки партіями однородныхъ продуктовъ, упакованныхъ въ ящики, бочки и т. п. помѣщенія, таможнею, независимо отъ провѣрки товара по фактурамъ и спецификаціямъ по вѣсу брутто, производится опломбированіе нѣсколькихъ мѣстъ партіи, не менѣе *двухъ* въ видѣ образцовъ, а по желанію капитана или товароотправителя, и большаго количества мѣстъ. Если опломбированіе отдѣльныхъ мѣстъ представляется затруднительнымъ, то отбираются образцы въ *двухъ* экземплярахъ.

28. Товары, снабженные наложенными въ Имперіи клеймами русскихъ фабрикантовъ или мастеровъ, или таможенными клеймами, или же таможенными или акцизными бандеролями, отправляются безъ опломбированія и безъ отобранія образцовъ въ таможнѣ отправленія, о чемъ дѣлается отмѣтка на фактурахъ или спецификаціяхъ.

29. Предметы громоздкіе, отправляемые безъ упаковки, подвергаются опломбированію путемъ наложенія пломбъ на самый предметъ; если же такіе товары, по своему свойству, не могутъ быть опломбированы, и отъ нихъ не могутъ быть отдѣлены образцы, то таможня должна ограничиться провѣркой такихъ предметовъ съ подробными описаніями, содержащимися въ фактурахъ, спецификаціяхъ или отвозныхъ вѣдомостяхъ; если имѣющіяся въ нихъ свѣдѣнія о качествѣ и количествѣ товаровъ окажутся недостаточно полными и ясными, таможенное учрежденіе обязано дополнить ихъ болѣе подробными указаніями.

30. О результатахъ провѣрки товара чиномъ таможеннаго надзора, за его подписью, дѣлается отмѣтка или на обоихъ экземплярахъ документовъ, упомянутыхъ въ статьѣ 25 сихъ правилъ, или же на особомъ листѣ, къ коему припечатываются фактуры или спецификаціи; затѣмъ дѣлается надпись о томъ, на какое судно товаръ погруженъ, и наложены ли на оный пломбы и сколько именно, или отобраны образцы.

31. Одинъ изъ экземпляровъ документовъ, упомянутыхъ въ статьѣ 25 сихъ правилъ, съ отобранными отъ товара образцами, оставляется въ таможнѣ отправленія. Вторые экземпляры сихъ документовъ въ запечатанномъ конвертѣ, съ приложеніемъ относящихся къ нимъ описаній (ст. 29), а равно вторые экземпляры отобранныхъ отъ товара образцовъ (ст. 27), сдаются капитану подъ его расписку, для представленія въ таможню назначенія.

Примѣчаніе. По желанію капитана документы и образцы могутъ быть вручаемы не ему, а судохозяевамъ или судовымъ агентамъ, которые и отсылаютъ оные по назначенію.

32. При доставкѣ товаровъ въ порты назначенія, пріемъ и осмотръ судовъ, выгрузка и пріемъ въ вѣдѣніе таможенныхъ учрежденій товаровъ производятся съ представленіемъ документовъ, поименованныхъ въ статьѣ 31 сихъ правилъ, и съ выполненіемъ правилъ, установленныхъ для привоза иностранныхъ товаровъ.

33. Таможни назначенія подвергаютъ товары провѣркѣ съ документами, выданными при отправкѣ ихъ изъ Россіи (ст. 31), въ отношеніи числа мѣстъ, знаковъ (марокъ) и нумеровъ, при чемъ свидѣтельствуютъ и цѣлость пломбъ, если таковыя были наложены при отправкѣ. Мѣста, оказавшіяся съ неповрежденнымъ опломбированіемъ, выпускаются безъ вскрытія; мѣста съ поврежденными пломбами, а также отпущенныя безъ опломбированія, подлежатъ вскрытію, и содержащіеся въ нихъ предметы свѣряются съ фактурою, спецификаціею или отвозными вѣдомостями, а въ подлежащихъ случаяхъ сличаются съ образцами или съ товарами, заключающимися въ мѣстахъ

партіи, опломбированныхъ въ таможнѣ отправленія. Въ случаѣ представленія фактуръ и спецификацій разрѣшается производить провѣрку лишь части привезенныхъ партій.

34. Въ случаѣ основательнаго подозрѣнія, что въ мѣстахъ, привезенныхъ съ неповрежденнымъ опломбированіемъ, заключаются товары, несоотвѣтствующіе показаніямъ фактуры, спецификаціи или отвозной вѣдомости, примѣняется постановленіе статьи 20 сихъ правилъ.

35. Если образцы, сданные капитану, судохозяину или судовому агенту для представленія въ таможню назначенія (ст. 31 и примѣчаніе), будутъ утрачены, или если будутъ нарушены наложенные на образцы знаки обезпеченія, то таможня требуетъ отъ таможни отправленія высылки вторыхъ экземпляровъ этихъ образцовъ, по коимъ и производится провѣрка, при чемъ расходъ по пересылкѣ этихъ образцовъ относится на счетъ лица, коему были сданы первоначальные экземпляры. Если опломбированіе мѣстъ партіи, на кои таможнями отправленія были наложены пломбы взамѣнъ отобранія образцовъ (ст. 27), окажется въ таможнѣ назначенія поврежденнымъ, всѣ мѣста партіи подвергаются подробной провѣркѣ, и содержащіеся въ нихъ товары, оказавшіеся съ русскими клеймами, выпускаются безпрепятственно, прочіе же товары, если нѣтъ другихъ доказательствъ для установленія русскаго происхожденія, подвергаются экспертизѣ за счетъ заинтересованныхъ лицъ и выпускаются безъ оплаты пошлиною лишь въ случаѣ признанія ихъ продуктами русскаго происхожденія.

36. Къ провѣреннымъ по документамъ, упомянутымъ въ статьѣ 25 сихъ правилъ, товарамъ примѣняется постановленіе статьи 22 сихъ правилъ, при чемъ товары, оказавшіеся по провѣркѣ несоотвѣтствующими документамъ, поступаютъ въ вѣдѣніе таможни на общемъ основаніи (ст. 22).

37. Мѣста съ пассажирскимъ багажемъ или домашними вещами могутъ быть, безъ осмотра опломбированы въ таможнѣ отправленія. При выгрузкѣ означенныхъ мѣстъ примѣняются постановленія статей 33 и 34 сихъ правилъ.

ГЛАВА ТРЕТЬЯ.

О перевозкѣ изъ одного русскаго порта въ другой грузовъ, принадлежащихъ военному и морскому вѣдомствамъ.

38. Принадлежащіе военному и морскому вѣдомствамъ грузы перевозятся изъ одного русскаго порта въ другой съ соблюденіемъ общихъ по сему вопросу правилъ, съ изъятіями, указанными въ 39 и 40 сихъ правилъ.

39. Вмѣсто погрузныхъ документовъ, предусмотрѣнныхъ въ статьяхъ 1, 3 и 25 сихъ правилъ, на грузы военнаго и морского вѣдомства представляются въ *двухъ* экземплярахъ установленные дѣйствующими по симъ вѣдомствамъ правилами грузовые списки, воинскія предложенія, накладныя или нумерники.

40. Мѣста съ патронами, снарядами, взрывчатыми веществами и огнестрѣльными припасами, перевозимыя каботажемъ, въ таможняхъ не вскрываются.

ГЛАВА ЧЕТВЕРТАЯ.

О таможенномъ надзорѣ за перевозкою товаровъ въ прибрежномъ плаваніи.

41. Каботажнымъ судамъ и лодкамъ, вмѣстимостью не болѣе *двадцати* тоннъ, дозволяется приходить къ такимъ приморскимъ мѣстамъ, гдѣ нѣтъ таможенныхъ учрежденій; приходъ къ симъ мѣстамъ судовъ, вмѣстимостью болѣе *двадцати* тоннъ, допускается лишь съ разрѣшенія участковаго таможеннаго инспектора, по соглашенію съ начальникомъ округа отдѣльнаго корпуса пограничной стражи.

Въ приморскихъ мѣстахъ, гдѣ нѣтъ таможенныхъ учрежденій, наблюденіе за нагрузкою и выгрузкою судовъ возлагается на отдѣльный корпусъ пограничной стражи, а гдѣ сей стражи нѣтъ—на полицію; въ случаѣ надобности, или по желанію заинтересованныхъ лицъ, при чемъ въ послѣднемъ случаѣ за ихъ счетъ, вмѣсто чиновъ названнаго корпуса, таможеннымъ вѣдомствомъ могутъ быть командируемы для наблюденія за грузовыми операціями чины таможеннаго надзора.

42. Въ отношеніи прибрежнаго плаванія (ст. 41) соблюдаются правила, устано-

вленныя для надзора за перевозкою товаровъ изъ одного русскаго порта въ другой въ предѣлахъ одного моря, съ изъятіями, указанными въ статьяхъ 43—45 сихъ правилъ.

43. Министру Финансовъ предоставляется, въ цѣляхъ упрощенія обрядностей, вводить, сообразно съ мѣстными условіями, измѣненія въ настоящихъ правилахъ въ отношеніи прибрежнаго плаванія.

44. Отходящія въ море рыбачьи и мелкія суда, если не будетъ доказательствъ, что погруженные въ нихъ товары назначены къ тайному вывозу за границу, допускаются къ отпуску безостановочно.

45. Привозимая на рыбачьихъ судахъ рыба свѣжая, а также привозимыя на мелкихъ судахъ въ прибрежномъ плаваніи сельскія произведенія и нѣкоторые необходимые для продовольствія и потребностей прибрежныхъ жителей иностранные товары освобождаются отъ представленія на нихъ документовъ; списокъ этихъ произведеній и товаровъ утверждается Министромъ Финансовъ, который доноситъ о семъ Правительствующему Сенату для распубликованія во всеобщее свѣдѣніе. Всѣ непоименованные въ упомянутомъ спискѣ предметы пропускаются свободно въ прибрежныхъ мѣстахъ въ томъ лишь случаѣ, когда будутъ представлены доказательства, что таковые погружены въ предѣлахъ Россіи, или что они русскаго происхожденія; въ противномъ же случаѣ съ ними поступается, какъ съ тайнопровозимыми.

ГЛАВА ПЯТАЯ.

О взысканіяхъ за нарушеніе правилъ о таможенномъ надзорѣ за перевозкою товаровъ изъ одного русскаго порта въ другой.

46. За отходъ изъ порта безъ разрѣшенія таможеннаго надзора капитанъ каботажнаго судна, совершающаго плаваніе между русскими портами въ предѣлахъ одного моря, подвергается

денежному взысканію въ размѣрѣ не свыше *двадцати пяти* рублей.

Сіе взысканіе не налагается въ томъ случаѣ, когда предусмотрѣнное въ этой (46) статьѣ нарушеніе учинено капитаномъ вслѣдствіе бури, поврежденія судна, недостава или по другимъ непреодолимымъ причинамъ.

47. За нагрузку и выгрузку товаровъ перевозимыхъ изъ одного русскаго порта въ другой въ предѣлахъ одного моря, безъ вѣдома или безъ разрѣшенія таможеннаго надзора, или не въ назначенныхъ для того мѣстахъ, за самовольное, не вызванное непреодолимыми причинами, занятіе или перемѣну мѣста стоянки у набережной или пристани, а также за отказъ указать и открыть находящіяся на суднѣ помѣщенія, могущія служить для укладки товаровъ и вещей, капитанъ подвергается

денежному взысканію въ размѣрѣ не свыше *двадцати пяти* рублей.

48. За незаявленіе о грузахъ, въ которыхъ, по показанію грузовыхъ документовъ или отправителя, заключаются взрывчатыя или легковоспламеняющіяся вещества, а также за непредъявленіе при осмотрѣ судна взрывчатыхъ веществъ, привезенныхъ въ числѣ предметовъ судовой потребности, капитаны судовъ, совершающихъ перевозку товаровъ изъ одного русскаго порта въ другой въ предѣлахъ одного моря, подвергаются взысканіямъ, установленнымъ за эти нарушенія по правиламъ о привозѣ иностранныхъ товаровъ.

49. За нарушеніе постановленій, изложенныхъ въ статьяхъ 957—967, 970, 975—977 и 982 Устава Таможеннаго (Св. Зак., т. VI, изд. 1910 г.), капитаны судовъ, слѣдующихъ изъ одного русскаго порта, съ заходомъ въ иностранный портъ или въ русскій, пользующійся правами порто-франко въ другой, лежащій на томъ же морѣ, или изъ одного русскаго порта въ русскій портъ, лежащій на другомъ морѣ (ст. 23), подвергаются взысканіямъ, установленнымъ въ этихъ статьяхъ.

50. Если въ числѣ товаровъ, отправляемыхъ каботажемъ, окажутся незаявленныя словесно или не показанныя въ грузовыхъ каботажныхъ спискахъ или замѣняющихъ оные документахъ русскія произведенія, запрещенныя къ вывозу, то они конфискуются съ наложеніемъ на товароотправителя взысканія, установленнаго за тайный вывозъ

запрещенныхъ къ вывозу товаровъ. Если же въ числѣ означенныхъ товаровъ окажутся русскія произведенія, обложенныя вывозными пошлинами, то на товароотправителя, сверхъ уплаты слѣдующихъ за эти товары по тарифу пошлинъ, налагается денежное взысканіе въ размѣрѣ *половины* пошлины за обнаруженный обложенный пошлиною товаръ.

51. Если по пріемѣ судовъ, прибывшихъ или изъ одного русскаго порта, съ заходомъ въ иностранный портъ или въ русскій, пользующійся правами порто-франко, въ другой, лежащій на томъ же морѣ, или изъ одного русскаго порта въ русскій портъ, лежащій на другомъ морѣ, между грузами окажутся иностранные товары, не показанные ни въ коносаментахъ или капитанскихъ показаніяхъ, ни въ каботажныхъ спискахъ или соотвѣтствующихъ имъ документахъ (ст.ст. 3 и 25) то въ отношеніи ихъ поступается на основаніи соотвѣтствующихъ правилъ о привозѣ иностранныхъ товаровъ. При этомъ оказавшіяся въ излишкѣ противъ документовъ товарныя мѣста, признанныя общимъ присутствіемъ таможни по качеству, характеру упаковки и другимъ несомнѣннымъ основаніямъ вполнѣ однородными съ партіями товаровъ, привезенными на томъ же суднѣ и показанными въ документахъ, подлежатъ безпрепятственному выпуску по принадлежности, если будутъ представлены доказательства оплаты ихъ таможенными пошлинами или погрузки въ русскихъ портахъ.

52. Если при выгрузкѣ въ таможнѣ назначенія товаровъ, перевозимыхъ на каботажныхъ судахъ въ предѣлахъ одного моря безъ захода въ иностранные порты, окажутся не показанные въ грузовыхъ каботажныхъ спискахъ или замѣняющихъ ихъ документахъ иностранные товары, не подлежащіе клейменію, то таковые товары задерживаются, впредь до оплаты ихъ пошлиною или представленія доказательствъ погрузки ихъ въ русскомъ портѣ.

53. Когда при выгрузкѣ товаровъ, перевозимыхъ каботажемъ, окажется недостатокъ въ товарныхъ мѣстахъ противъ грузовыхъ каботажныхъ списковъ или замѣняющихъ ихъ документовъ, капитанъ не подлежитъ за сіе никакому взысканію, за исключеніемъ лишь недостатка въ товарахъ, запрещенныхъ къ вывозу за границу или обложенныхъ вывозною пошлиною; въ послѣднихъ случаяхъ на капитана налагается взысканіе въ размѣрѣ, установленномъ статьею 50 сихъ правилъ, если имъ не будетъ представлено надлежащихъ доказательствъ того, что по причинѣ бури или аваріи онъ долженъ былъ выбросить въ море мѣста, не оказавшіяся при выгрузкѣ судна.

54. Взысканія, установленныя настоящими правилами, налагаются по постановленіямъ общаго присутствія таможни.

Примѣчаніе. Денежныя взысканія, предусмотрѣнныя въ статьяхъ 46—49 сихъ правилъ, назначаются въ суммахъ, кратныхъ *пятидесяти* копѣйкамъ.

55. Наложенныя взысканія (ст. 54) обращаются къ исполненію въ порядкѣ безспорныхъ взысканій.

56. Означенныя въ статьѣ 54 сихъ правилъ постановленія общихъ присутствій таможенъ о наложеніи взысканій могутъ быть обжалованы въ порядкѣ, установленномъ для обжалованія постановленій таможенныхъ учрежденій о наложеніи взысканій по привозу иностранныхъ товаровъ.

57. Министру Финансовъ предоставляется въ уважительныхъ случаяхъ слагать или уменьшать взысканія, наложенныя на основаніи настоящихъ правилъ, а равно возвращать товары и перевозочныя средства, подвергнутыя конфискаціи.

Предсѣдатель *А. Посниковъ.*

Докладчикъ *В. Дрибинцевъ.*

Секретарь *Б. Кринскій.*

Докладчикъ В. В. Лашкевичъ.

Заключеніе комиссіи по судебнымъ реформамъ по законопроекту объ установленіи новыхъ правилъ о таможенномъ надзорѣ за перевозкою каботажемъ товаровъ изъ одного русскаго порта въ другой.

Разсмотрѣвъ карательную часть законопроекта, какъ единственно относящуюся къ вѣдѣнію комиссіи по судебнымъ реформамъ, комиссія не встрѣчаетъ возраженій судебнаго характера противъ статей означеннаго отдѣла въ редакціи финансовой комиссіи.

Предсѣдатель *Н. Е. Пилипенко.*

Докладчикъ *В. В. Лашкевичъ.*

Секретарь *А. Тимофеевъ.*

1 Марта 1916 г.

№ 136.
IV/4.

СРАВНИТЕЛЬНОЕ ИЗЛОЖЕНІЕ

ДѢЙСТВУЮЩИХЪ ЗАКОНОПОЛОЖЕНІЙ О КАБОТАЖНОЙ ПЕРЕВОЗКѢ ТОВАРОВЪ И ПРОЕКТА «ПРАВИЛЪ О ТАМОЖЕННОМЪ НАДЗОРѢ ЗА ПЕРЕВОЗКОЮ ТОВАРОВЪ КАБОТАЖЕМЪ ИЗЪ ОДНОГО РУССКАГО ПОРТА ВЪ ДРУГОЙ», ВЪ РЕДАКЦІЯХЪ: ПРЕДЛАГАЕМОЙ МИНИСТРОМЪ ФИНАНСОВЪ И ВЫРАБОТАННОЙ ФИНАНСОВОЮ КОМИССІЕЮ.

Дѣйствующія законоположенія и распоряженія Министра Финансовъ.	Текстъ законопроекта въ редакціи, предложенной Министромъ Финансовъ.	Текстъ законопроекта въ редакціи, выработанной финансовою комиссіею.	Постатейныя замѣчанія.
		Объ установленіи правилъ о таможенномъ надзорѣ за перевозкою товаровъ изъ одного русскаго порта въ другой.	
	I. Прилагаемый при семъ проектъ Правилъ о таможенномъ надзорѣ за перевозкою товаровъ каботажемъ изъ одного русскаго порта въ другой представить на Высочайшее Его Императорскаго Величества утвержденіе и по воспослѣдованіи такового ввести въ дѣйствіе.	I. Установить прилагаемыя при семъ правила о таможенномъ надзорѣ за перевозкою товаровъ изъ одного русскаго порта въ другой.	Комиссіей внесены редакціонныя измѣненія.
	II. Статьи 778—782 и 1042 уст. тамож., Св. Зак. т. VI, изд. 1904 г., и ст. 1043 того же устава, по Прод. 1906 г., отмѣнить.	II. Статьи 761—763, 765—767, 767 1, 768, 769 (по Своц. и по Прод. 1912 г.), 770—774, 775 (по Своц. и по Прод. 1914 г.), 776—779, 780 (по Своц. и по Прод. 1912 г.), 781, 782, 1040, 1041 и прим., 1042, 1043 (по Своц. и по Прод. 1914 г.) и 1044 Устава Таможеннаго (Св. Зак., т. VI, изд. 1910 г.) отмѣнить.	Комиссія признала правильнымъ, въ виду замѣны настоящими правилами всѣхъ дѣйствующихъ нынѣ постановленій Таможеннаго Устава, касающихся перевозки грузовъ каботажемъ, показать подлежащими отмѣнѣ всѣ статьи Устава Таможеннаго, относящіяся къ означенной перевозкѣ.
		ПРАВИЛА **о таможенномъ надзорѣ за перевозкою товаровъ изъ одного русскаго порта въ другой.**	
	ГЛАВА ПЕРВАЯ.	**ГЛАВА ПЕРВАЯ.**	
Утвержденныя Министромъ Финансовъ 23 апрѣля 1865 г. правила о каботажной перевозкѣ товаровъ изъ одного русскаго порта въ другой.	**О таможенномъ надзорѣ за перевозкою товаровъ изъ одного русскаго порта въ другой въ предѣлахъ одного моря.**	**О таможенномъ надзорѣ за перевозкою товаровъ изъ одного русскаго порта въ другой въ предѣлахъ одного моря.**	
§ 4. Нагрузка въ суда товаровъ, для перевозки въ другой русскій портъ, производится вообще по словесному заявленію, дѣлаемому назначеннику для наблюденія за погрузкою чиновнику отправителемъ товаровъ, шкиперомъ или судохозяиномъ, за исключеніемъ лишь русскихъ товаровъ, обложенныхъ при вывозѣ за границу отпускною пошлиною или запрещенныхъ къ отпуску, а также иностранныхъ товаровъ, не подлежащихъ клейменію въ таможняхъ. На таковые русскіе и иностранные товары должны быть представлены или грузовые реестры, по прилагаемой	1. Погрузка товаровъ, перевозимыхъ каботажемъ изъ одного русскаго порта въ другой, въ предѣлахъ одного моря, производится на основаніи грузовыхъ каботажныхъ списковъ, подаваемыхъ въ двухъ экземплярахъ, особо по каждому порту назначенія, или по словеснымъ заявленіямъ, но при условіи, что грузовые списка или замѣняющіе ихъ документы (ст. 3) будутъ представлены таможенному надзору до отмытія судна. Грузовые каботажные списки подаются или общіе на всѣ грузы судна, или отдѣльные для каждаго грузоотправителя.	1. Нагрузка товаровъ, перевозимыхъ изъ одного русскаго порта въ другой, въ предѣлахъ одного моря, производится на основаніи грузовыхъ каботажныхъ списковъ, подаваемыхъ въ *двухъ* экземплярахъ, особо по каждому порту назначенія, или по словеснымъ заявленіямъ, но при условіи, что грузовые списки или замѣняющіе ихъ документы (ст. 3) будутъ представлены таможенному надзору до отмытія судна. Грузовые каботажные списки подаются или общіе на всѣ грузы судна, или отдѣльные для каждаго грузоотправителя.	Комиссіей внесены редакціонныя измѣненія.

Дѣйствующія законоположенія и распоряженія Министра Финансовъ.	Текстъ законопроекта въ редакціи, предложенной Министромъ Финансовъ.	Текстъ законопроекта въ редакціи, выработанной финансовою комиссіею.	Постатейныя замѣчанія.

фериѣ, или купеческіе счеты, или накладныя.

Примѣчаніе. На пассажирскіе пароходы, содержащіе между русскими портами срочное сообщеніе, дозволяется погружать всякіе вообще товары по словесному заявленію, но съ тѣмъ, чтобы, по окончаніи погрузки и до отплытія парохода отъ порта, были представлены наблюдавшему за погрузкою чиновнику составленные въ конторѣ пароходства списки (манифесты) всему поступившему въ пароходъ грузу, каковые списки, особые для каждаго порта, куда товары назначаются, должны содержать тѣ же о товарахъ свѣдѣнія, какъ и вышеозначенные реестры.

Примѣчаніе 1. Министру Финансовъ предоставляется, по соглашенію съ Министрокъ Торговли и Промышленности, вводить особыя правила относительно представленія грузовыхъ документовъ въ отношеніи нѣкоторыхъ товаровъ при перевозкѣ ихъ изъ одного русскаго порта въ другой.

Примѣчаніе 1. Министру Финансовъ предоставляется, по соглашенію съ Министрокъ Торговли и Промышленности, вводить особыя правила относительно представленія грузовыхъ документовъ въ отношеніи нѣкоторыхъ товаровъ при перевозкѣ ихъ изъ одного русскаго порта въ другой, *съ донесеніемъ о семъ Правительствующему Сенату для распубликованія во всеобщее свѣдѣніе.*

Примѣчаніе 2. Азовское море и омывающія русскую территорію воды Дуная и Прута считаются частями Чернаго моря; воды Тихаго океана, омывающія восточные берега Азіи, принимаются также за одно море, равнымъ образомъ признаются за одно море воды Бѣлаго и Карскаго морей и Ледовитаго океана, омывающія русскіе берега.

Примѣчаніе 2. Азовское море и омывающія русскую территорію воды Дуная и Прута считаются частями Чернаго моря; воды Тихаго океана, омывающія восточные берега Азіи, принимаются также за одно море, равнымъ образомъ признаются за одно море и воды Бѣлаго и Карскаго морей и Ледовитаго океана, омывающія русскіе берега.

Приложеніе къ ⁋ 4.

Форма реестра на отправляемые каботажемъ товары.

Реестръ товарамъ, отправляемымъ изъ N въ N, на суднѣ N, шкинеръ N.

Число мѣстъ.	Знаки и нумера мѣстъ.	Названіе товаровъ.	Количество товаровъ.	Кому адресованы.
Десять бочекъ.	Е. N 1—10.	Поташу . . .	брутто 250 пуд.	NN
Три ящика.	В. 1, 9 и 16.	Галантерейныхъ бронзовыхъ вещей .	брутто 21 пуд.	NN

Число, мѣсяцъ и годъ.

Подпись отправителя.

Дѣйствующія законоположенія и распоряженія Министра Финансовъ.	Текстъ законопроекта въ редакціи, предложенной Министромъ Финансовъ.
	2. Каботажные списки должны быть подписаны подающимъ оные лицомъ (ст. 6) и заключать въ себѣ слѣдующія указанія: 1) порты погрузки и назначенія товаровъ; 2) число мѣстъ товаровъ въ упаковкѣ, а по желанію подающаго списокъ лица, также ихъ знаки и номера, при чемъ для мѣстъ, заключающихъ товары, запрещенные къ вывозу или обложенные отвозными пошлинами, показаніе знаковъ и номеровъ обязательно во всѣхъ случаяхъ; въ отношеніи товаровъ безъ упаковки—число и вѣсъ партій; 3) обозначеніе товаровъ торговымъ ихъ наименованіемъ; 4) количество товаровъ вѣсомъ брутто; 5) фамилію адресата или отмѣтку, что товары отправлены на ордеръ или на предъявителя.
	Нѣкоторые товары, отправляемые въ однородныхъ помѣщеніяхъ или штуками прибавительно одного вѣса, могутъ быть показываемы числомъ мѣстъ или штукъ или кубическими мѣрами; списокъ этихъ товаровъ утверждается Министромъ Финансовъ по соглашенію съ Министромъ Торговли и Промышленности, съ распубликованіемъ чрезъ Правительствующій Сенатъ.
	3. Взамѣнъ грузовыхъ каботажныхъ списковъ могутъ быть подаваемы, также въ двухъ экземплярахъ, фактуры, купеческіе счета и т. п. документы, если они содержатъ свѣдѣнія, требуемыя отъ грузовыхъ каботажныхъ списковъ.
	4. Владѣльцы или шкипера парусныхъ судовъ, въ случаѣ неграмотности, могутъ, взамѣнъ подачи грузовыхъ каботажныхъ списковъ, дѣлать словесныя заявленія о нагружаемыхъ товарахъ. Въ сихъ случаяхъ, каботажные грузовые списки составляются, на основаніи предъявленныхъ документовъ и

Текстъ законопроекта въ редакціи, выработанной финансовою комиссіею.	Постатейныя замѣчанія.
2. Каботажные списки должны быть подписаны подающимъ оные лицомъ (ст. 6) и заключать въ себѣ слѣдующія указанія: 1) порты погрузки и назначенія товаровъ; 2) обозначеніе товаровъ торговыми ихъ наименованіями; 3) число мѣстъ товаровъ въ упаковкѣ, а по желанію подающаго списокъ лица, также ихъ знаки *(марки)* и нумера, при чемъ для мѣстъ, заключающихъ товары, запрещенные къ вывозу или обложенные вывозными пошлинами, показаніе знаковъ и нумеровъ обязательно во всѣхъ случаяхъ; въ отношеніи товаровъ безъ упаковки—число и вѣсъ партій; 4) количество товаровъ вѣсомъ брутто, *или счетомъ, или мѣрою, согласно тому, какъ товаръ обращается въ торговлѣ*; 5) фамилію адресата или отмѣтку, что товары отправлены на ордеръ или на предъявителя.	Комиссія признала правильнымъ, въ виду желательности согласовать настоящія правила съ соотвѣтствующими статьями правилъ «о таможенныхъ обрядностяхъ по отпуску товаровъ за границу», разрѣшить показывать количество товаровъ не только вѣсомъ, но и счетомъ или мѣрою, согласно тому, какъ товаръ обращается въ торговлѣ. Въ соотвѣтствіи съ симъ вторая часть статьи въ редакціи Министра Финансовъ отпадаетъ, какъ излишняя. Кромѣ того, въ статью внесены редакціонныя измѣненія.
3. Взамѣнъ грузовыхъ каботажныхъ списковъ могутъ быть подаваемы, также въ *двухъ* экземплярахъ, *отвозныя вѣдомости, спецификаціи, дубликаты коносаментовъ, если они подписаны отправителемъ груза, а также* фактуры, купеческіе счета и т. п. документы, если они содержатъ свѣдѣнія, *указанныя въ статьѣ 2 сихъ правилъ*.	Комиссія нашла *цѣлесообразнымъ* пополнить число замѣняющихъ каботажные списки документовъ—документами, указанными въ ст. 25 редакціи Министра Финансовъ,—отвозными вѣдомостями, спецификаціями и дубликатами коносаментовъ.
4. Владѣльцы или *капитаны* парусныхъ судовъ, *а также грузоотправители*, въ случаѣ неграмотности, могутъ, взамѣнъ подачи грузовыхъ каботажныхъ списковъ, дѣлать словесныя заявленія о погружаемыхъ товарахъ. Въ сихъ случаяхъ, каботажные грузовые списки составляются, на основаніи	Комиссія, въ виду желательности согласовать ст. 4 со ст. 6, коей предоставляется подавать каботажные списки, какъ владѣльцамъ судовъ и капитанамъ, такъ и грузоотправителямъ, признала правильнымъ дополнить настоящую статью указаніемъ, что словесныя заявленія о погружаемыхъ това-

Дѣйствующія законоположенія и распоряженія Министра Финансовъ.	Текстъ законопроекта въ редакціи, предложенной Министромъ Финансовъ.	Текстъ законопроекта въ редакціи, выработанной финансовою комиссіею.	Постатейныя замѣчанія.
	словесныхъ заявленій, наблюдающимъ за нагрузкою чинокъ таможеннаго надзора.	предъявленныхъ документовъ и словесныхъ заявленій, чиномъ таможеннаго надзора, *назначеннымъ для наблюденія за нагрузкою.*	рахъ могутъ дѣлать, кромѣ судовладѣльцевъ и капитановъ, также и грузоотправители. Кромѣ того, въ концѣ статьи внесено редакціонное измѣненіе. Слово «шкиперъ» замѣнено словомъ «капитанъ» по соображеніямъ, указаннымъ въ докладѣ (см. стр. 7 и 8).
Утв. Мин. Фин. 23 апр. 1865 г. наботажныя правила. § 5. Изъ изложеннаго въ предыдущемъ § правила о представленіи грузовыхъ реестровъ, купеческихъ счетовъ или накладныхъ, изъемлются: во 1-хъ, пассажирское имущество, которое, во всякомъ случаѣ, дозволяется грузить безъ письменнаго заявленія	5. Показаніе въ грузовыхъ каботажныхъ спискахъ мѣстъ, заключающихъ пассажирскій багажъ, а равно необходимой для предстоящаго плаванія шкиперской провизіи и предметовъ судовой потребности, не обязательно. Пассажирскій багажъ, слѣдующій безъ пассажировъ, показывается наравнѣ съ товарами.	5. *На мѣста, заключающія* судовую *провизію и предметы судовой потребности, вещи, принадлежащія капитану, судовщику и экипажу судна, а также багажъ пассажировъ, не требуется ни каботажныхъ списковъ и заключающихъ документовъ, ни словесныхъ заявленій.* Пассажирскій багажъ, слѣдующій безъ пассажировъ, показывается наравнѣ съ товарами.	Комиссія расширила категорію грузовъ, которые могутъ перевозиться безъ подачи каботажныхъ списковъ и словесныхъ заявленій, включивъ сюда вещи, принадлежащія капитану, судовщику и экипажу судна. Вмѣстѣ съ тѣмъ статья изложена соотвѣтственно однородной статьѣ закона 21 іюня 1914 г. «о таможенныхъ обрядностяхъ по отпуску товаровъ за границу». Слово «шкиперъ» замѣнено словомъ «капитанъ».
	6. Грузовые каботажные списки или замѣняющіе ихъ документы (ст. 1 и 3) подаются въ таможенное учрежденіе или непосредственно чину таможеннаго надзора, завѣдывающему райономъ погрузки, шкиперомъ или владѣльцемъ судна или агентомъ предпріятія, коему принадлежитъ судно, или же грузоотправителемъ.	6. Грузовые каботажные списки или замѣняющіе ихъ документы (ст.ст. 1 и 3) подаются *товарохозяиномъ, его повѣреннымъ, лицомъ, уполномоченнымъ на это надписью на представляемомъ на товаръ документѣ, капитаномъ,* владѣльцемъ судна, *адресатомъ судна,* агентомъ предпріятія, коему принадлежитъ судно, или же грузоотправителемъ. Означенные документы подаются въ *подлежащее* таможенное учрежденіе или непосредственно чину таможеннаго надзора, завѣдывающему тѣмъ райономъ, *гдѣ предполагается нагрузка.*	Комиссія признала правильнымъ увеличить категорію лицъ, коимъ предоставляется подавать каботажные списки, товарохозяиномъ или его повѣреннымъ, лицомъ, уполномоченнымъ надписью на грузовомъ документѣ, и адресатомъ судна. Вмѣстѣ съ тѣмъ статья въ редакціонномъ отношеніи изложена комиссіей примѣнительно къ соотвѣтствующей статьѣ законопроекта «о таможенныхъ обрядностяхъ по отпуску товаровъ за границу». Слово «шкиперъ» замѣнено словомъ «капитанъ».
Уставъ таможенный, изд. 1910 г. **Ст. 158.** Мѣсто стоянки судна въ части порта, отведенной въ вѣдѣніе таможенныхъ учрежденій, а также въ тѣхъ портахъ, гдѣ	7. Мѣста нагрузки каботажныхъ товаровъ, а также мѣсто постановки каждаго судна у пристани или у набережной для	7. Мѣста нагрузки каботажныхъ товаровъ, а также мѣсто установки каждаго судна у пристани или у набережной для нагрузки	Статья въ редакціонномъ отношеніи изложена комиссіей примѣнительно къ соотвѣтствующей статьѣ законопроекта «о пере-

Дѣйствующія законоположенія и распоряженія Министра Финансовъ.	Текстъ законопроекта въ редакціи, предложенной Министромъ Финансовъ.
не введено портовыхъ управленій, опредѣляется таможеннымъ надзоромъ. Перемѣна мѣста стоянки судна въ части порта, отведенной въ вѣдѣніе таможенныхъ учрежденій, а также въ портахъ, гдѣ не введено портовыхъ управленій, безъ разрѣшенія сего надзора, не допускается.	нагрузки въ части порта, отведенной въ вѣдѣніе таможеннаго учрежденія, опредѣляются таможеннымъ надзоромъ; въ той же части порта, которая находится внѣ вѣдѣнія таможни,—распоряженіе о семъ дѣлается портовымъ управленіемъ, по соглашенію съ таможеннымъ начальствомъ и по соображенію съ интересами и удобствами для торговли, а въ мѣстахъ, гдѣ не имѣется сего управленія,—мѣстнымъ завѣдывающимъ судоходствомъ, также по соглашенію съ таможнею, а при отсутствіи сего начальства—таможнею.
Ст. 185. Мѣсто постановки судна для выгрузки, а также районъ, въ предѣлахъ котораго могутъ быть выгружаемы суда, опредѣляются таможеннымъ надзоромъ. Перемѣна означеннаго мѣста безъ разрѣшенія таможеннаго надзора не дозволяется.	
Ст. 677. Нагрузка на суда безпошлинныхъ товаровъ производится какъ въ будни, такъ и въ воскресные и праздничные дни, отъ восхода до заката солнца, въ мѣстахъ, указанныхъ управляющимъ таможеннымъ учрежденіемъ, а въ портахъ, гдѣ введено Положеніе о мѣстномъ управленіи приморскими торговыми портами,—въ мѣстахъ, указанныхъ Начальникомъ порта, по предварительному соглашенію его съ управляющимъ таможеннымъ учрежденіемъ. Нагрузка означенныхъ товаровъ въ ночное время допускается лишь въ случаѣ необходимости съ разрѣшенія управляющаго таможеннымъ учрежденіемъ, а въ портахъ, гдѣ введено Положеніе о мѣстномъ управленіи приморскими торговыми портами,—съ разрѣшенія Начальника порта, по соглашенію съ управляющимъ таможеннымъ учрежденіемъ.	
Циркулярное разъясненіе Департамента Таможенныхъ Сборовъ 4 іюня 1902 г. за № 14181.	
Для ночной погрузки или выгрузки каботажныхъ судовъ установлены нижеслѣдующія правила:	8. Нагрузка каботажныхъ судовъ производится какъ въ будни, такъ и въ воскресные и праздничные дни, отъ восхода до заката солнца. Нагрузка сихъ товаровъ въ ночное время допускается для срочныхъ пароходовъ въ видѣ
1) Если при разгрузкѣ или нагрузкѣ судна къ концу дневныхъ операцій (до заката	

Текстъ законопроекта въ редакціи, выработанной финансовою комиссіею.	Постатейныя замѣчанія.
въ портахъ, гдѣ введено портовое управленіе, опредѣляется *подлежащими чинами сего управленія, по соглашенію съ подлежащими чинами таможеннаго надзора* и по соображенію съ интересами и удобствами для торговли, а въ той части сихъ портовъ, которая отведена въ вѣдѣніе таможеннаго учрежденія — *чинами таможеннаго надзора, съ увѣдомленіемъ о семъ чиновъ портоваго управленія.* Въ мѣстахъ, гдѣ не имѣется портовыхъ управленій, *всѣ распоряженія, касающіяся установки судовъ въ той части порта, которая находится внѣ вѣдѣнія таможни, дѣлаются* мѣстнымъ завѣдывающимъ судоходствомъ также по соглашенію съ *чинами таможеннаго надзора,* а при отсутствіи сего начальства—*чинами таможеннаго надзора.*	смотрѣ II раздѣла Устава Таможеннаго о привозѣ иностранныхъ товаровъ».
Исключена.	Комиссіей настоящая статья исключена, такъ какъ соотвѣтствующія постановленія уже вошли въ законъ «о времени производства работъ въ таможенныхъ учрежденіяхъ, расположенныхъ въ приморскихъ портахъ и

Дѣйствующія законоположенія и распоряженія Министра Финансовъ.	Текстъ законопроекта въ редакціи, предложенной Министромъ Финансовъ.
солнца, а осенью и зимою до 6 ч. вечера) выяснится необходимость догрузить или выгрузить часть оставшихся непогруженными или невыгруженными товаровъ, въ видахъ скорѣйшаго освобожденія судна для производства вновь погрузки или отхода его въ теченіе ночного времени, то продолженіе операцій по дальнѣйшей нагрузкѣ или выгрузкѣ, начатой въ теченіе дневного времени, разрѣшается управляющимъ таможнею по установленіи надлежащаго таможеннаго надзора и при непремѣнномъ условіи достаточнаго освѣщенія, средствами пароходовъ, мѣста производства операцій.	общаго правила, для прочихъ же судовъ въ случаѣ необходимости, по письменному или словесному заявленію заинтересованныхъ лицъ, съ особаго каждый разъ разрѣшенія управляющаго таможеннымъ учрежденіемъ, а въ портахъ, гдѣ введено положеніе о мѣстномъ управленіи приморскими торговыми портами, начальника порта, по предварительному соглашенію съ управляющимъ таможеннымъ учрежденіемъ. Таковая нагрузка разрѣшается при условіи достаточнаго освѣщенія набережной и судна и представленія подлежащихъ партій на набережную или на пристань для таможеннаго контроля (ст. 9) въ теченіе дневного времени и учрежденія за ночной погрузкой надзора со стороны таможенныхъ чиновъ, расходы по командировкѣ коихъ относятся на счетъ заинтересованныхъ лицъ.
2) Владѣльцы или агенты пароходовъ, желающіе воспользоваться разрѣшеніемъ ночной нагрузки или выгрузки, обязаны письменно заявить о томъ управляющему таможнею заблаговременно и ни въ какомъ случаѣ не позднѣе 3 ч. того дня, когда выяснится необходимость продолжить погрузку или выгрузку для окончанія сихъ операцій.	Въ тѣхъ случаяхъ, когда освѣщеніе набережной и пристани, гдѣ производится нагрузка, будетъ признано достаточнымъ для таможеннаго контроля, управляющій таможеннымъ учрежденіемъ можетъ разрѣшить ночную нагрузку товаровъ и безъ представленія оныхъ въ теченіе дневного времени на набережную или на пристань.
3) Продолженіе операцій по нагрузкѣ или выгрузкѣ товаровъ въ теченіе ночного времени допускается не прежде, какъ по установленіи надлежащаго таможеннаго надзора на мѣстѣ нахожденія подлежащаго выгрузкѣ судна.	
и 4) За командированіе досмотрщиковъ для наблюденія за ночной погрузкой и выгрузкой владѣльцы пароходовъ должны вносить плату, согласно ст. 50 уст. тамож.	

Текстъ законопроекта въ редакціи, выработанной финансовою комиссіею.	Постатейныя замѣчанія.
	при рѣкахъ, по пріему и отпуску товаровъ и о вознагражденіи чиновъ таможеннаго вѣдомства за производство означенныхъ работъ внѣ урочнаго времени». (Собр. Узак. 1912 г., ст. 1157; ст.ст. 1341—1341[1] Уст. Тамож., по Прод. 1912 г.).
8. Нагрузка каботажныхъ товаровъ производится съ разрѣшенія чина таможеннаго надзора, завѣдывающаго тою мѣстностью района таможеннаго учрежденія, гдѣ предполагается нагрузка.	Комиссія нашла необходимымъ дополнить настоящія правила новою статьею (8), предусматривающею порядокъ разрѣшенія нагрузки каботажныхъ товаровъ, тѣмъ болѣе, что ст. 17 въ редакціи Министра Финансовъ содержитъ указаніе на подобное разрѣшеніе. Однородное постановленіе имѣется и въ законѣ 21 Іюня 1914 г. «о таможенныхъ обрядностяхъ по отпуску товаровъ за границу».

Дѣйствующія законоположенія и распоряженія Министра Финансовъ.	Текстъ законопроекта въ редакціи, предложенной Министромъ Финансовъ.	Текстъ законопроекта въ редакціи, выработанной финансовою комиссіею.	Постатейныя замѣчанія.
Утв. Мин. Фин. 23 апр. 1865 г. каботажныя правила.			
§ 6. Погружаемые въ каботажное судно товары и пассажирское имущество вообще освобождаются отъ подлежащаго таможеннаго досмотра, и лишь таможенные чиновники или служители сосчитываютъ число мѣстъ, погружаемыхъ по словеснымъ заявленіямъ, и повѣряютъ число, знаки и нумера мѣстъ, на коихъ требуется представленіе реестровъ, накладныхъ или счетовъ. Но если будетъ основательное подозрѣніе, что въ мѣстахъ, назначенныхъ къ перевозкѣ въ другой русскій портъ, заключаются иностранные клейму подлежащіе товары и онымъ неимѣющіе, или же, что русскіе товары, обложенные отвозною пошлиною, или запрещенные къ вывозу, перевозятся подъ видомъ безпошлинныхъ, то наблюдающій за погрузкою чиновникъ обязанъ всѣ мѣста съ таковыми товарами досмотрѣть при бытности товарохозяина или его повѣреннаго, и съ найденными иностранными безъ таможенныхъ пломбъ или клеймъ товарами поступается какъ съ контрабандными, а съ русскими, запрещенными къ вывозу или обложенными отпускною пошлиною, какъ съ таковыми товарами, тайновывозимыми. Что касается показанныхъ въ грузовыхъ документахъ русскихъ товаровъ, запрещенныхъ къ отпуску или обложенныхъ отвозною пошлиною, то при нагрузкѣ, во всякомъ случаѣ слѣдуетъ удостовѣриться, что показанное въ сихъ документахъ количество оныхъ соотвѣтствуетъ приблизительно дѣйствительно погруженному. Если по примѣрной повѣркѣ окажется слишкомъ большая разница противъ показаннаго въ документахъ количества, то досматривающему предоставляется вывѣшивать товары на счетъ хозяина ихъ. *Примѣчаніе.* При погрузкѣ въ пароходы товаровъ безъ письменныхъ документовъ, на основаніи примѣчанія къ § 4, досмотрщикъ, находящійся при погрузкѣ, обязанъ отмѣчать	9. Нагрузка каботажныхъ товаровъ производится подъ надзоромъ таможенныхъ чиновъ, которые обязаны наблюдать за тѣмъ, чтобы подъ видомъ произведеній, допускаемыхъ къ вывозу за границу безпошлинно, не были нагружаемы товары, обложенные вывозными пошлинами или запрещенные къ вывозу. При нагрузкѣ товаровъ, запрещенныхъ къ вывозу за границу или обложенныхъ отвозными пошлинами и показанныхъ таковыми въ грузовыхъ каботажныхъ спискахъ или замѣняющихъ ихъ документахъ, товары эти провѣряются по числу мѣстъ, знакамъ и номерамъ (ст. 2).	9. Нагрузка каботажныхъ товаровъ производится подъ надзоромъ таможенныхъ чиновъ, которые обязаны наблюдать за тѣмъ, чтобы подъ видомъ произведеній, допускаемыхъ къ вывозу за границу безпошлинно, не были нагружаемы товары, обложенные вывозными пошлинами или запрещенные къ вывозу. При нагрузкѣ товаровъ, запрещенныхъ къ вывозу за границу или обложенныхъ отвозными пошлинами и показанныхъ таковыми въ грузовыхъ каботажныхъ спискахъ или замѣняющихъ ихъ документахъ, товары эти провѣряются по числу мѣстъ, знакамъ (*маркамъ*) и нумерамъ (ст. 2).	Комиссіей внесены редакціонныя измѣненія.

Дѣйствующія законоположенія и распоряженія Министра Финансовъ.	Текстъ законопроекта въ редакціи, предложенной Министромъ Финансовъ.	Текстъ законопроекта въ редакціи, выработанной финансовою комиссіею.	Постатейныя замѣчанія.
въ выданной ему на сей предметъ книжкѣ знаки, нумера и число погруженныхъ мѣстъ, каковыя отмѣтки, по окончаніи погрузки, повѣряются представленными отъ конторъ обществъ списками груза (манифестами), и о всякомъ несходствѣ отмѣчается на сихъ послѣднихъ.			
Уставъ таможенный, изд. 1910 г.			
Ст. 662. Отпускные безпошлинные товары, за исключеніемъ тѣхъ случаевъ, когда отправитель товаровъ пожелаетъ получить свидѣтельство на право безпошлиннаго обратнаго ввоза ихъ изъ-за границы, не подвергаются подробному досмотру. Но если встрѣтится основательное подозрѣніе въ нахожденіи между нагружаемыми товарами запрещенныхъ къ отпуску или обложенныхъ вывозною пошлиною, то часть нагружаемыхъ мѣстъ, въ количествѣ не болѣе одной десятой части партіи, можетъ быть вскрываема съ разрѣшенія управляющаго таможеннымъ учрежденіемъ или офицера Пограничной Стражи либо чина полиціи (ст. 652), подъ наблюденіемъ коего производится отпускъ. При этомъ, въ случаѣ обнаруженія между сими товарами запрещенныхъ къ отпуску или обложенныхъ вывозною пошлиною товаровъ, всѣ мѣста партіи подвергаются вскрытію.	10. Если во время нагрузки каботажныхъ товаровъ возникнетъ основательное подозрѣніе въ томъ, что между погружаемыми товарами, показанными въ грузовыхъ каботажныхъ спискахъ или замѣняющихъ оные документахъ допускаемыми къ вывозу безпошлинно, имѣются обложенные вывозными пошлинами или запрещенные къ вывозу за границу, то часть вызывающихъ сомнѣніе мѣстъ, въ количествѣ не болѣе одной десятой части партіи, можетъ быть вскрываема съ разрѣшенія управляющаго таможеннымъ учрежденіемъ и, въ случаѣ обнаруженія между сими товарами предметовъ пошлинныхъ или запрещенныхъ, всѣ мѣста подвергаются вскрытію (ст. 50).	10. *Каботажные товары, за исключеніемъ случаевъ, указанныхъ въ предыдущей (9) статьѣ, не подвергаются подробной проверкѣ. Однако*, если во время нагрузки каботажныхъ товаровъ возникнетъ основательное подозрѣніе въ томъ, что между погружаемыми товарами, *которые* показаны въ грузовыхъ каботажныхъ спискахъ или замѣняющихъ оные документахъ допускаемыми къ вывозу безпошлинно, имѣются обложенные вывозными пошлинами или запрещенные къ вывозу за границу, то часть вызывающихъ сомнѣніе мѣстъ, въ количествѣ не болѣе *одной десятой* части партіи, можетъ быть вскрываема съ разрѣшенія управляющаго таможеннымъ учрежденіемъ. Въ случаѣ же обнаруженія между сими товарами предметовъ пошлинныхъ или запрещенныхъ всѣ мѣста подвергаются вскрытію (ст. 50).	Комиссія признала нужнымъ, въ цѣляхъ установленія большей опредѣленности въ доставляемыхъ торгующимъ льготахъ, а также въ обязанностяхъ таможенныхъ чиновъ при наблюденіи ихъ за нагрузкой перевозимыхъ малымъ каботажемъ товаровъ, дополнить статью указаніемъ, что каботажные товары не подвергаются подробной провѣркѣ. Желательность подобнаго указанія, по мнѣнію комиссіи, вызывается кромѣ того тѣмъ обстоятельствомъ, что въ соотвѣтствующей статьѣ (26), относящейся къ перевозкѣ товаровъ большимъ каботажемъ, подобная провѣрка товаровъ по числу мѣстъ, знаковъ и нумерамъ является обязательной.
	11. О результатахъ нагрузки дѣлаются краткія отмѣтки на грузовыхъ спискахъ или замѣняющихъ ихъ документахъ (ст. 3).	11. О результатахъ нагрузки дѣлаются краткія отмѣтки на грузовыхъ спискахъ или замѣняющихъ ихъ документахъ (ст. 3).	Безъ измѣненія.
Ст. 766. Корабельщикамъ, которые идутъ въ другой Россійскій портъ, таможня выдаетъ паспорты, съ показаніемъ всѣхъ погруженныхъ товаровъ и мѣстъ, ихъ знаковъ и нумеровъ, и съ прописаніемъ взысканія пошлинъ. При приходѣ отъ одного Россійскаго порта въ другой, корабельщикъ обязанъ предста-	12. Отходящему отъ порта судну таможнею выдается таможенный паспортъ, за подписью чиновника, имѣвшаго наблюденіе за погрузкой; паспорта эти могутъ быть выдаваемы не только на каждый рейсъ, но и на всю навигацію; жителямъ Архангельской губерніи, за исключеніемъ города Архангельска,	12. Отходящему отъ порта судну таможнею выдается таможенный паспортъ, за подписью *чина таможеннаго надзора*, имѣвшаго наблюденіе за нагрузкой; паспорта эти могутъ быть выдаваемы не только на каждый рейсъ, но и на всю навигацію; жителямъ Архангельской губерніи, за исключ-	Внесены редакціонныя измѣненія.

Дѣйствующія законоположенія и распоряженія Министра Финансовъ.	Текстъ законопроекта въ редакціи, предложенной Министромъ Финансовъ.	Текстъ законопроекта въ редакціи, выработанной финансовою комиссіею.	Постатейныя замѣчанія.
вить въ таможнѣ выданный ему на отходъ паспортъ и кромѣ того, если на его суднѣ будутъ находиться какіе либо товары сверхъ показанныхъ въ паспортѣ, установленные документы на всѣ товары, въ означеномъ паспортѣ не показанные.	дозволяется получать таможенные паспорта для промысловъ въ Новой Землѣ и на болѣе продолжительное время. Форма таможеннаго паспорта устанавливается Министромъ Финансовъ.	ченіемъ города Архангельска, дозволяется получать таможенные паспорта для промысловъ въ Новой Землѣ и на болѣе продолжительное время. Форма таможеннаго паспорта устанавливается Министромъ Финансовъ.	
Ст. 767. Таможенные паспорты выдаются портовыми таможнями на установленныхъ бланкахъ на каждый рейсъ. Паспорты эти могутъ быть выдаваемы, судя по мѣстнымъ обстоятельствамъ и по удобности, для малыхъ судовъ и лодокъ на извѣстное время или на цѣлую навигацію.			
767¹. Жителямъ Архангельской губерніи, за исключеніемъ города Архангельска, дозволяется получать таможенные паспорты на рейсы въ Норвегію не только на одно лѣто, но и на два года, а для промысловъ на Новой Землѣ и на долгайшее время.			
Утв. Мин. Фин. 23 Апрѣля 1865 г. каботажныя правила.			
§ 7. По окончаніи погрузки товаровъ въ каботажное судно, шкиперъ онаго, а равно таможенный чиновникъ, подъ наблюденіемъ коего погрузка производилась, утверждаютъ своею подписью поданные грузителями реестры, накладныя или кунеческіе счеты, отмѣчая на оныхъ о могущей оказаться разности въ числѣ мѣстъ, ихъ знакахъ и нумерахъ.	13. При отходѣ каботажнаго судна грузовые каботажные списки или замѣняющіе ихъ документы, по одному экземпляру по каждому порту назначенія грузовъ, вручаются шкиперу, для представленія въ подлежащіе порты, а на таможенномъ паспортѣ дѣлается отмѣтка о времени отхода, числѣ выданныхъ шкиперу грузовыхъ каботажныхъ списковъ или замѣняющихъ ихъ документовъ, номерахъ ихъ и о портахъ назначенія товаровъ по каждому списку или документу.	13. При отходѣ каботажнаго судна грузовые каботажные списки или замѣняющіе ихъ документы, по *одному* экземпляру *особо* по каждому порту назначенія грузовъ, вручаются *капитану*, для представленія въ подлежащіе порты, а на таможенномъ паспортѣ дѣлается отмѣтка о времени отхода, числѣ выданныхъ *капитану* грузовыхъ каботажныхъ списковъ или замѣняющихъ ихъ документовъ, нумерахъ ихъ и о портахъ назначенія товаровъ по каждому списку или документу.	Слово «шкиперъ» замѣнено словомъ «капитанъ», и внесено редакціонное измѣненіе (ср. со ст. 1).
§ 8. Когда каботажное судно будетъ готово къ отплытію, то чиновникъ, наблюдавшій за погрузкою, выдастъ шкиперу, по приложенной формѣ, билетъ, подписываемый и самимъ шкиперомъ, съ обозначеніемъ, во 1-хъ, общаго числа мѣстъ, принятыхъ въ судно по словесному заявленію, съ показаніемъ, сколько изъ нихъ запломбировано или погружено въ запломбированный или опечатанный трюмъ, и на какое число мѣстъ и сколько именно имѣется грузовыхъ документовъ для каждаго порта, каковые документы и прилагаются къ	*Примѣчаніе.* Въ случаѣ остановки каботажнаго судна на рейдѣ, разрѣшается, взамѣнъ производства указанныхъ отмѣтокъ на паспортахъ, высылать изъ таможеннаго учрежденія на судно, вмѣстѣ съ грузовыми каботажными списками на погруженные въ томъ портѣ товары, особыя удостовѣренія, заключающія требуемыя настоящей (13) статьей	*Примѣчаніе.* Въ случаѣ остановки каботажнаго судна на рейдѣ, разрѣшается, взамѣнъ производства указанныхъ отмѣтокъ на паспортахъ, высылать изъ таможеннаго учрежденія на судно, вмѣстѣ съ грузовыми каботажными списками на погруженные въ томъ портѣ товары, особыя удостовѣренія, заключающія требуемыя настоящей (13) статьей	

Дѣйствующія законоположенія и распоряженія Министра Финансовъ.	Текстъ законопроекта въ редакціи, предложенной Министромъ Финансовъ.
означенному билету, и во 2-хъ, той части корабельной провизіи судна, которая состоитъ изъ иностранныхъ товаровъ въ количествѣ, превышающемъ обыкновенную судовую потребность, каковы: чай, кофе, ликеръ и т. п., въ каковомъ случаѣ сія провизія приводится въ извѣстность, и количество оной означается въ билетѣ, который подписывается и самимъ шкиперомъ или его повѣреннымъ, и къ коему прилагаются всѣ принадлежащіе на грузъ документы (реестры, накладныя или счеты). Послѣ чего чиновникъ сей требуетъ отъ шкипера предъявленія списка (на простой бумагѣ), за его подписью, корабельному экипажу, по каковому списку повѣряется портовымъ начальствомъ, а гдѣ онаго нѣтъ, корабельнымъ чиновникомъ экипажъ судна.	свѣдѣнія. Эти удостовѣренія шкиперъ обязанъ пріобщить къ паспорту.
Примѣчаніе 1. Грузовые документы буксирныхъ пароходовъ русскаго общества пароходства и торговли дозволяется препровождать въ таможню того порта, куда судно назначено, отдѣльно, или по почтѣ, на счетъ общества, или на пассажирскомъ пароходѣ онаго.	
§ 16. По приходѣ въ портъ каботажнаго судна, корабельный чиновникъ отбираетъ у шкипера таможенный паспортъ, отмѣтивъ на оном о днѣ прихода судна. При отплытіи же судна отъ порта, шкиперу возвращается сей паспортъ, съ означеніемъ на немъ тѣмъ же чиновникомъ дня отхода судна и о томъ, сколько и для какого порта сдано шкиперу билетовъ на погруженные въ судно товары.	
Уставъ таможенный, изд. 1910 г.	
Ст. 199. Отмѣтки въ коносаментахъ и манифестахъ о несоотвѣтствіи числа нагруженныхъ на судно мѣстъ съ показаніями въ коносаментѣ (оговорки о мѣстахъ «въ спорѣ») признаются дѣйствительными только при томъ условіи, если онѣ засвидѣтельствованы въ мѣстѣ погрузки товара порядкомъ, указаннымъ въ статьѣ 168.	14. Въ случаѣ спора между шкиперомъ и отправителемъ груза, а также между шкиперомъ и таможеннымъ надзоромъ о числѣ погруженныхъ на судно товарныхъ мѣстъ, провѣрка коихъ можетъ представить затрудненія, на грузовыхъ документахъ (ст. 1 и 3) дѣлаются, за подписью лицъ, между которыми возникъ споръ, оговорки о томъ, что столько-то мѣстъ находится въ спорѣ.

Текстъ законопроекта въ редакціи, выработанной финансовою комиссіею.	Постатейныя замѣчанія.
свѣдѣнія. Эти удостовѣренія *капитанъ* обязанъ пріобщить къ паспорту.	
14. Въ случаѣ спора между *капитаномъ* и отправителемъ груза, а также между *капитаномъ* и таможеннымъ надзоромъ о числѣ погруженныхъ на судно товарныхъ мѣстъ, провѣрка коихъ можетъ представить затрудненія, на грузовыхъ документахъ (ст.ст. 1 и 3) дѣлаются за подписью лицъ, между которыми возникъ споръ, оговорки о томъ, *сколько* мѣстъ находится въ спорѣ.	Слово «шкиперъ» замѣнено словомъ «капитанъ», и внесено редакціонное измѣненіе.

Дѣйствующія законоположенія и распоряженія Министра Финансовъ.	Текстъ законопроекта въ редакціи, предложенной Министромъ Финансовъ.	Текстъ законопроекта въ редакціи, выработанной финансовою комиссіею.	Постатейныя замѣчанія.
Утв. Мин. Фин. 23 Апрѣля 1865 г. каботажныя правила.			
§ 5. Изъ изложеннаго въ предыдущемъ § (4) правила о представленіи грузовыхъ реестровъ купеческихъ счетовъ или накладныхъ изъемлются: . . . . . тѣ мѣста съ иностранными, клеймомъ не подлежащими, товарами, на кои, по желанію отправителя, будутъ наложены въ отпускномъ портѣ таможенныя пломбы, или кои будутъ помѣщены въ трюмъ судна, ломъ коего, съ согласія шкипера, будетъ опечатанъ или запломбированъ. Всѣ сіи мѣста дозволяется грузить равномѣрно по словесному заявленію.	15. Если, по желанію шкипера, на судовые люки или, по желанію отправителя товара, на нѣкоторыя изъ погруженныхъ мѣстъ будутъ наложены таможенныя пломбы, на паспортѣ должно быть отмѣчено о числѣ пломбъ, наложенныхъ на люки, а на подлежащихъ каботажныхъ спискахъ или замѣняющихъ ихъ документахъ—о количествѣ пломбъ, навѣшенныхъ на товарныя мѣста.	15. Если, по желанію *капитана*, на судовые люки или, по желанію отправителя товара, на нѣкоторыя изъ погруженныхъ мѣстъ будутъ наложены таможенныя пломбы, *то* на паспортѣ должно быть отмѣчено о числѣ пломбъ, наложенныхъ на люки, а на подлежащихъ каботажныхъ спискахъ или замѣняющихъ ихъ документахъ—о количествѣ пломбъ, *наложенныхъ* на товарныя мѣста.	Слово «шкиперъ» замѣнено словомъ «капитанъ», и внесено редакціонное измѣненіе.
Уставъ таможенный, изд. 1910 г.			
Ст. 682. Отпускъ за границу товаровъ разрѣшается таможеннымъ учрежденіемъ лишь послѣ уплаты или обезпеченія причитающихся за оные таможенныхъ пошлинъ и взысканій.	16. Отпускъ каботажнаго судна отъ порта разрѣшается лишь по уплатѣ причитающихся сборовъ и начисленныхъ взысканій. Въ изъятіе изъ сего общаго правила, таможнѣ дозволяется отпустить судно немедленно вслѣдъ за окончаніемъ нагрузки, до уплаты причитающихся сборовъ и взысканій, подъ обязательство пароходнаго предпріятія, товароотправителя и вообще всякаго извѣстнаго таможнѣ и заслуживающаго довѣрія лица во взносѣ слѣдующихъ къ платежу денегъ не позднѣе семи дней послѣ отхода судна. Пароходнымъ предпріятіямъ и лицамъ, производящимъ постоянную каботажную перевозку, разрѣшается представлять означенныя обязательства одинъ разъ въ навигацію за всѣ пароходы предпріятія.	16. Отпускъ каботажнаго судна *изъ* порта разрѣшается лишь по уплатѣ причитающихся сборовъ и начисленныхъ взысканій. Въ изъятіе изъ сего общаго правила, таможнѣ дозволяется отпустить судно немедленно вслѣдъ за окончаніемъ нагрузки, до уплаты причитающихся сборовъ и взысканій, подъ обязательство пароходнаго предпріятія, товароотправителя и вообще всякаго извѣстнаго таможнѣ и заслуживающаго довѣрія лица во взносѣ слѣдующихъ къ платежу денегъ не позднѣе *десяти* дней послѣ отхода судна. Пароходнымъ предпріятіямъ и лицамъ, производящимъ постоянную каботажную перевозку, разрѣшается представлять означенныя обязательства *одинъ* разъ въ навигацію за всѣ пароходы предпріятія.	Комиссія, въ виду желательности установленія одинаковаго порядка уплаты причитающихся съ судна сборовъ, какъ при отпускѣ товаровъ за границу, такъ и при каботажныхъ перевозкахъ, признала правильнымъ опредѣлить срокъ взноса означенныхъ сборовъ для извѣстныхъ таможенъ лицъ и предпріятій не позднѣе 10 дней со времени отхода судна, подобно тому, какъ это установлено закономъ «о таможенныхъ обращеніяхъ по отпуску товаровъ за границу».
Ст. 683. Въ изъятіе изъ общаго правила, изложеннаго въ предыдущей (682) статьѣ, таможнѣ дозволяется отпустить судно немедленно вслѣдъ за окончаніемъ нагрузки, до уплаты причитающихся пошлинъ и взысканій, подъ обязательство пароходнаго предпріятія, товароотправителя и вообще всякаго извѣстнаго таможнѣ и заслуживающаго довѣрія лица въ представленіи манифестовъ и конносаментовъ или накладныхъ не позднѣе пяти дней и во взносѣ слѣдующихъ къ платежу денегъ не позднѣе пяти дней послѣ исчисленія оныхъ. Пароходнымъ предпріятіямъ и лицамъ, производящимъ постоянную вывозную торговлю, разрѣшается представлять означенныя обязательства одинъ разъ въ навигацію за всѣ пароходы предпріятія, уходящіе съ отпускными товарами, или за всѣ грузы выдавшаго обязательство лица.			

Дѣйствующія законоположенія и распоряженія Министра Финансовъ.	Текстъ законопроекта въ редакціи, предложенной Министромъ Финансовъ.
Уставъ таможенный, изд. 1910 г.	
Ст. 766. Корабельщикамъ, которые идутъ въ другой Россійскій портъ, таможни выдаетъ паспорты, съ показаніемъ всѣхъ погруженныхъ товаровъ и мѣстъ, ихъ знаковъ и нумеровъ, и съ прописаніемъ высканія пошлинъ. По приходѣ отъ одного Россійскаго порта въ другой, корабельщикъ обязанъ представить въ таможню выданный ему на отходѣ паспортъ и кромѣ того, если на его суднѣ будутъ находиться какіе-либо товары сверхъ показанныхъ въ паспортѣ, установленные документы на всѣ товары, въ означенномъ паспортѣ не показанные.	17. Пріемъ каботажныхъ судовъ въ портѣ назначенія производится, кромѣ случаевъ, предусмотрѣнныхъ въ примѣчаніи къ статьѣ 21, на основаніи таможенныхъ паспортовъ. Выгрузка каботажныхъ товаровъ производится по грузовымъ каботажнымъ спискамъ или замѣняющимъ ихъ документамъ (ст. 1 и 3), при чемъ въ отношеніи порядка опредѣленія мѣстъ для выгрузки и разрѣшенія производства ея примѣняются постановленія, изложенныя въ ст. 7.
Утв. Мин. Фин. 23 Апрѣля 1885 г. каботажныя правила.	
§ 9. Шкиперъ по приходѣ въ портъ, куда судно его назначено, обязанъ предъявить корабельному чиновнику всѣ свои судовые и грузовые документы, послѣ чего чиновникъ сей разрѣшаетъ выгрузку судна, повѣряя при семъ знаки и нумера товарныхъ мѣстъ, означенныхъ въ грузовыхъ документахъ, и общее число противъ сдѣланной о семъ на билетѣ отмѣтки (см. § 7) тѣхъ изъ нихъ, кои приняты въ судно по словесному объявленію и о всемъ, что окажется при разгрузкѣ судна, подробно означаетъ въ особомъ донесеніи таможнѣ, по прилагаемой формѣ, а также и на грузовыхъ документахъ собственно о товарахъ, къ коимъ сіи документы относятся. При семъ разрѣшающему выгрузку чиновнику дозволяется, въ случаѣ основательнаго подозрѣнія, что въ товарныхъ мѣстахъ заключаются не тѣ товары, кои показаны въ документахъ, вскрывать товарныя мѣста, при бытности товарохозяина и шкипера.	
Примѣчаніе. Шкиперъ каботажнаго судна идущаго къ Астраханскому порту, по приходѣ къ брандвахтѣ на Бирючей косѣ, обя-	

Текстъ законопроекта въ редакціи, выработанной финансовою комиссіею.	Постатейныя замѣчанія.
17. Пріемъ каботажныхъ судовъ въ портѣ назначенія производится, кромѣ случаевъ, предусмотрѣнныхъ въ примѣчаніи къ статьѣ 21 *сихъ правилъ*, на основаніи таможенныхъ паспортовъ *(ст. 12)*. Выгрузка каботажныхъ товаровъ производится по грузовымъ каботажнымъ спискамъ или замѣняющимъ ихъ документамъ *(ст.ст.* 1 и 3), при чемъ въ отношеніи порядка опредѣленія мѣстъ для выгрузки и разрѣшенія производства ея примѣняются постановленія, изложенныя въ статьяхъ 7 *и* 8 *сихъ правилъ*.	Въ соотвѣтствіи съ вновь включенной комиссіей въ настоящія правила ст. 8 ссылочное указаніе въ концѣ этой статьи дополнено указаніемъ на означенную статью 8, устанавливающую порядокъ разрѣшенія производства выгрузки каботажныхъ товаровъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ въ статью внесены редакціонныя измѣненія.

Дѣйствующія законоположенія и распоряженія Министра Финансовъ.	Текстъ законопроекта въ редакціи, предложенной Министромъ Финансовъ.
заять предъявить означенные выше документы таможенному на сей брандвахтѣ чиновнику, который по опечатаніи люковъ судна, если оные не были опечатаны, препровождаетъ судно въ таможню. § 16. По приходѣ въ портъ каботажнаго судна, корабельный чиновникъ отбираетъ у шкипера таможенный паспортъ, отмѣтивъ на оном о днѣ прихода судна. При отпускѣ же судна отъ порта, шкиперу возвращается сей паспортъ, съ означеніемъ на немъ тѣмъ же чиновникомъ дни отхода судна и о томъ, сколько и для какого порта сдано шкиперу билетовъ на погруженные въ судно товары.	
	18. Выгрузка каботажныхъ товаровъ производится какъ въ будни, такъ и въ воскресные и праздничные дни отъ восхода до заката солнца. Выгрузка въ ночное время допускается для срочныхъ пароходовъ—въ видѣ общаго правила, для прочихъ же судовъ—въ случаяхъ необходимости, по письменному или словесному заявленію заинтересованныхъ лицъ, съ особаго каждый разъ разрѣшенія управляющаго таможеннымъ учрежденіемъ, а въ портахъ, гдѣ введено положеніе о мѣстномъ управленіи прикорскими торговыми портами, начальника порта по предварительному согласованію съ управляющимъ таможеннымъ учрежденіемъ, съ тѣмъ, чтобы выгруженныя за ночь партіи оставались до утра подъ надзоромъ таможни, учреждаемымъ за счетъ заинтересованныхъ лицъ; скоропортящіеся грузы, какъ-то: свѣжая рыба, овощи, фрукты свѣжіе и т. п. при ночной выгрузкѣ, выпускаются немедленно изъ вѣдѣнія таможни, если о томъ получателемъ будетъ словесно заявлено требованіе завѣдующему выгрузкой чину таможеннаго надзора.
	Ст. 19. Выгрузка каботажныхъ товаровъ производится подъ надзоромъ таможенныхъ чиновъ, которые обязаны наблюдать за тѣмъ, чтобы выгружаемые товары соотвѣтствовали

Текстъ законопроекта въ редакціи, выработанной финансовою комиссіею.	Постатейныя замѣчанія.
18. *Въ случаѣ выгрузки каботажныхъ товаровъ внѣ урочнаго времени (Св. Зак., т. VI, Уст. Таможк., по Прод. 1912 г. ст.ст. 134[1] — 134[3] и 134[5])* выгруженныя за ночь партіи *остаются* до утра подъ надзоромъ таможни, учреждаемымъ за счетъ заинтересованныхъ лицъ. Скоропортящіеся грузы, какъ-то: свѣжая рыба, овощи, фрукты свѣжіе и т. п., при ночной выгрузкѣ, выпускаются немедленно изъ вѣдѣнія таможни, если о томъ получателемъ будетъ словесно заявлено требованіе завѣдующему выгрузкой чину таможеннаго надзора.	Первая часть статьи комиссіей исключена, такъ какъ соотвѣтственныя постановленія предусмотрѣны законом «О времени производства работъ въ таможенныхъ учрежденіяхъ» (Собр. Узак. 1912 г., ст. 1157). ст.ст. 134[1]—134[16] Уст. Таможк. по Прод. 1912 г.). Конецъ статьи, содержащій постановленія о выгрузкѣ товаровъ внѣ урочнаго времени и о выгрузкѣ скоропортящихся товаровъ, не входящія въ означенный законъ, комиссіей сохранены съ внесеніемъ редакціонныхъ измѣненій, вызванныхъ исключеніемъ первой части статьи.
19. Выгрузка каботажныхъ товаровъ производится подъ надзоромъ таможенныхъ чиновъ, которые обязаны наблюдать за тѣмъ, чтобы выгружаемые товары соотвѣтствовали	Безъ измѣненія.

*

Дѣйствующія законоположенія и распоряженія Министра Финансовъ.	Текстъ законопроекта въ редакціи, предложенной Министромъ Финансовъ.	Текстъ законопроекта въ редакціи, выработанной финансовою комиссіею.	Постатейныя замѣчанія.
	грузовымъ каботажнымъ спискамъ или замѣняющимъ ихъ документамъ. Мѣста, уложенныя въ трюмы, запломбированные въ портѣ отправленія (ст. 15), по удостовѣреніи въ цѣлости наложенныхъ на люки пломбъ, выдаются безъ особой повѣрки съ документами.	грузовымъ каботажнымъ спискамъ или замѣняющимъ ихъ документамъ. Мѣста, уложенныя въ трюмы, опломбированные въ портѣ отправленія (ст. 15), по удостовѣреніи въ цѣлости наложенныхъ на люки пломбъ, выдаются безъ особой провѣрки съ документами.	
§ 10. Если при разгрузкѣ судна обнаружится несходство товаровъ противъ грузовыхъ документовъ, то поступается слѣдующимъ образомъ:	20. Чиновнику, наблюдающему за выгрузкой, въ случаѣ основательнаго подозрѣнія, что въ выгружаемыхъ мѣстахъ заключаются неоплаченные пошлиною иностранные товары, дозволяется, съ разрѣшенія управляющаго таможеннымъ учрежденіемъ, распорядиться о вскрытіи сихъ мѣстъ въ присутствіи шкипера или агента пароходнаго предпріятія. Содержаніе мѣстъ, не показанныхъ въ грузовыхъ каботажныхъ спискахъ или замѣняющихъ ихъ документахъ, а также такихъ, кои были опломбированы въ портахъ отправленія и оказались при выгрузкѣ съ нарушеннымъ опломбированіемъ, подвергается во всякомъ случаѣ провѣркѣ.	20. *Чину таможеннаго надзора*, наблюдающему за выгрузкой, въ случаѣ основательнаго подозрѣнія, что въ выгружаемыхъ мѣстахъ заключаются неоплаченные пошлиною иностранные товары, дозволяется, съ разрѣшенія управляющаго таможеннымъ учрежденіемъ, *вскрывать отнѣ мѣста и провѣрять содержаніе ихъ* въ присутствіи *капитана* или агента пароходнаго предпріятія. Содержаніе мѣстъ, не показанныхъ въ грузовыхъ каботажныхъ спискахъ или замѣняющихъ ихъ документахъ, а также такихъ, кои были опломбированы въ портахъ отправленія и оказались при выгрузкѣ съ нарушеннымъ опломбированіемъ, подвергается во всякомъ случаѣ провѣркѣ.	Слово «шкиперъ» замѣнено словомъ «капитанъ»; кромѣ того, въ статью внесены редакціонныя измѣненія.
Во 1-хъ, если на люкѣ судна, опечатанномъ или опломбированномъ въ отпускномъ портѣ, окажутся сорванными печати или пломбы, или если число мѣстъ, на коихъ должны находиться пломбы, окажется при выгрузкѣ несогласно съ отмѣткою о семъ на билетѣ (§ 4), въ томъ, что въ семъ билетѣ показано большее число мѣстъ за пломбами, нежели сколько оказалось при выгрузкѣ, но общее число мѣстъ, грузъ судна составляющихъ, окажется вѣрно, то всѣ мѣста, оказавшіяся безъ пломбъ и не показанныя въ грузовыхъ документахъ, досматриваются, и въ случаѣ открытія въ оныхъ иностранныхъ товаровъ, клейму подлежащихъ и клейма не имѣющихъ, съ оными поступается какъ съ контрабандными, а въ противномъ случаѣ сіи мѣста выпускаются безпрепятственно; съ иностранными же товарами, клейму не подлежащими, не показанными въ грузовыхъ документахъ, поступается согласно 2-му пункту сего §.			
Если же въ отпускномъ портѣ показано запломбированными меньшее число мѣстъ, нежели сколько оныхъ окажется при выгрузкѣ, то за сіе шкиперъ никакому взысканію не подлежитъ.			
Во 2-хъ, если окажется излишекъ въ числѣ мѣстъ, то всѣ мѣста, принятыя въ судно по словеснымъ объявленіямъ или не имѣющія таможенныхъ пломбъ, а также не погруженныя въ запломбированный трюмъ, досматриваются, и если въ нихъ окажутся только товары русскаго происхожденія, а также признаваемые, по установленнымъ правиламъ			

Дѣйствующія законоположенія и распоряженія Министра Финансовъ.	Текстъ законопроекта въ редакціи, предложенной Министромъ Финансовъ.	Текстъ законопроекта въ редакціи, выработанной финансовою комиссіею.	Постатейныя замѣчанія.
(ст. 474 Уст. Там.) за таковые, или иностранные товары, снабженные таможенными клеймами, то оные выпускаются на общемъ основаніи. Мѣста же съ иностранными товарами, не подлежащими клейменію въ таможняхъ, не показанныя въ грузовыхъ документахъ и не имѣющія пломбъ, или находившіяся въ запломбированномъ трюмѣ, хранятся въ таможнѣ до уплаты товароховяиномъ или шкипероиъ причитающихся за товары пошлинъ, или до представленія законныхъ доказательствъ о дѣйствительной погрузкѣ ихъ въ русскомъ портѣ, въ какоромъ случаѣ оные выпускаются безпрепятственно; съ товарами же, подлежащими клейменію, но клейма не имѣющими, поступается, какъ съ контрабандою.			
	21. О результатахъ выгрузки дѣлаются отмѣтки на грузовыхъ каботажныхъ спискахъ или замѣняющихъ ихъ документахъ, за подписью таможеннаго чиновника, имѣвшаго наблюденіе за выгрузкою. Такая же отмѣтка дѣлается и на таможенномъ паспортѣ, съ указаніемъ времени прихода и отхода судна.	21. О результатахъ выгрузки дѣлаются отмѣтки на грузовыхъ каботажныхъ спискахъ или замѣняющихъ ихъ документахъ, за подписью *чина таможеннаго надзора, наблюдавшаго* за выгрузкою. Такая же отмѣтка дѣлается и на таможенномъ паспортѣ, съ указаніемъ времени прихода и отхода судна.	Слово «шкиперъ» замѣнено словомъ «капитанъ»; кромѣ того, въ статью внесены редакціонныя измѣненія.
	Примѣчаніе. Если выгрузка каботажныхъ товаровъ производится при условіяхъ, предусмотрѣнныхъ въ примѣчаніи къ ст. 13, то взамѣнъ требуемой ст. 21 надписи на паспортѣ таможенное учрежденіе высылаетъ на судно удостовѣреніе съ обозначеніемъ указанныхъ въ той статьѣ свѣдѣній, каковое удостовѣреніе шкиперъ обязанъ пріобщить къ паспорту.	*Примѣчаніе.* Если выгрузка каботажныхъ товаровъ производится при условіяхъ, предусмотрѣнныхъ въ примѣчаніи къ статьѣ 13 *сихъ правилъ*, то, взамѣнъ требуемой статьею 21 *сихъ правилъ* надписи на паспортѣ, таможенное учрежденіе высылаетъ на судно удостовѣреніе съ обозначеніемъ указанныхъ въ статьѣ *13* свѣдѣній, каковое удостовѣреніе *капитанъ* обязанъ пріобщить къ паспорту.	
Уставъ Таможенный, изд. 1910 г.			
Ст. 770. За складку и храненіе въ таможенныхъ помѣщеніяхъ русскихъ товаровъ взимается особый складочный сборъ, по правиламъ, установленнымъ Высочайше утвер-	22. Выгруженные каботажные товары поступаютъ въ распоряженіе шкипера или агента пароходнаго предпріятія, или же адресата груза. Каботажные товары, оставляемые	22. Выгруженные каботажные товары поступаютъ въ распоряженіе *капитана* или агента пароходнаго предпріятія, или же адресата груза. *Если товары выгружены въ*	Комиссія признала правильнымъ, въ виду желательности обезпечить пароходнымъ предпріятіямъ уплату фрахтовъ за перевозимые малымъ каботажемъ грузы, а также

Дѣйствующія законоположенія и распоряженія Министра Финансовъ.	Текстъ законопроекта въ редакціи, предложенной Министромъ Финансовъ.
жденнымъ, 4 іюня 1890 года (6891) мнѣніемъ Государственнаго Совѣта.	по какимъ либо случаямъ на складкѣ въ таможенномъ учрежденіи, принимаются по грузовымъ каботажнымъ спискамъ или замѣняющимъ ихъ документамъ и подлежатъ оплатѣ складочнымъ сборомъ на общемъ основаніи со дня провѣрки груза по этимъ документамъ.
Высочайше утвержденное 4 іюня 1890 года мнѣніе Государственнаго Совѣта (П. С. З. 1890 г., № 6891).	
Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ Государственной Экономіи и Законовъ и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ представленіе Министра Финансовъ о хранени товаровъ на складкѣ, складочномъ сборѣ, продажѣ неоплаченныхъ въ срокъ и уступленныхъ за пошлину товаровъ, обратномъ отвозѣ и транзитѣ чрезъ Имперію, мнѣніемъ положилъ:	
I. Взамѣнъ примѣч. I къ ст. 993 и приложеній (I—III) къ оному, а также прим. 2 къ той же статьѣ и прим. къ статьѣ 1011 Устава Таможеннаго (Св. Зак., т. VI, по Прод. 1886 г.), постановить слѣдующія правила о складочномъ сборѣ съ товаровъ:	
1) За складку и храненіе въ таможенныхъ помѣщеніяхъ иностранныхъ и русскихъ товаровъ взимается особый складочный сборъ.	
2) Складочный сборъ предназначается для покрытія расходовъ по устройству и содержанію таможенныхъ помѣщеній для складки и храненія товаровъ. Размѣръ сего сбора въ каждой таможнѣ опредѣляется Министромъ Финансовъ и можетъ быть увеличиваемъ или уменьшаемъ сообразно мѣстнымъ условіямъ привоза товаровъ.	
3) Товары могутъ быть храними въ таможенныхъ помѣщеніяхъ безъ платежа складочнаго сбора лишь въ теченіе сроковъ, опредѣляемыхъ Министромъ Финансовъ.	
4) Уплата складочнаго сбора обезпечивается товаромъ, подлежащимъ сбору.	
5) Суммы сбора обращаются въ доходъ Государственнаго Казначейства.	
6) Подробныя правила о взиманіи складочнаго сбора установляются Министромъ	

Текстъ законопроекта въ редакціи, выработанной финансовою комиссіею.	Постатейныя замѣчанія.
таможенныя помѣщенія, и отъ капитана поступитъ заявленіе о задержкѣ онаго впредь до уплаты фрахта и наложенныхъ по коносаментамъ платежей, то товары выпускаются съ распоряженіе адресата груза лишь по представленіи имъ удостовѣренія въ уплатѣ фрахта и упомянутыхъ наложенныхъ платежей. Каботажные товары, оставляемые по какимъ либо случаямъ на складкѣ въ таможенномъ учрежденіи, принимаются по грузовымъ каботажнымъ спискамъ или замѣняющимъ ихъ документамъ и подлежатъ оплатѣ складочнымъ сборомъ на общемъ основаніи со дня провѣрки груза по этимъ документамъ.	въ цѣляхъ согласованія предусмотрѣннаго этою статьею порядка выдачи грузовъ съ соотвѣтственными постановленіями, принятыми для большого каботажа (ст. 36),—внести въ статью постановленіе, по которому, въ случаѣ поступленія отъ капитана заявленія о задержкѣ товара, вслѣдствіе неуплаты фрахта, таможня не выпускаетъ грузъ до представленія удостовѣренія въ уплатѣ фрахта. Слово «шкиперъ» замѣнено словомъ «капитанъ».

Дѣйствующія законоположенія и распоряженія Министра Финансовъ.	Текстъ законопроекта въ редакціи, предложенной Министромъ Финансовъ.	Текстъ законопроекта въ редакціи, выработанной финансовою комиссіею.	Постатейныя замѣчанія.
Финансовъ. Правила эти, а также тарифы складочнаго сбора (ст. 2) представляются Правительствующему Сенату для распубликованія во всеобщее свѣдѣніе и вступаютъ въ силу чрезъ два мѣсяца по полученіи на мѣстѣ подлежащаго нумера Собранія узаконеній и распоряженій правительства.			
	23. Если каботажное судно, совершающее рейсы на одномъ морѣ, по пути слѣдованія изъ одного русскаго порта въ другой зайдетъ въ иностранный портъ, или въ русскій портъ, пользующійся правами порто-франко, то пріемъ его въ русскихъ портахъ назначенія производится съ соблюденіемъ постановленій, касающихся пріема судовъ, приходящихъ изъ-за границы.	23. Если каботажное судно, совершающее рейсы на одномъ морѣ, по пути слѣдованія изъ одного русскаго порта въ другой зайдетъ въ иностранный портъ, или въ русскій портъ, пользующійся правами порто-франко, то пріемъ его въ русскихъ портахъ назначенія производится съ соблюденіемъ постановленій, касающихся пріема судовъ, приходящихъ изъ-за границы.	Безъ измѣненія.
	ГЛАВА ВТОРАЯ.	ГЛАВА ВТОРАЯ.	
Утв. Мин. Фин. 30 іюля 1901 г. правила о большомъ каботажѣ.	О таможенномъ надзорѣ за перевозкой товаровъ каботажемъ между русскими портами, лежащими на разныхъ моряхъ.	О таможенномъ надзорѣ за перевозкою товаровъ между русскими портами, лежащими на разныхъ моряхъ.	
§ 3. Погрузка отправляемыхъ изъ Европейской Россіи в Черноморскаго побережья Закавказья во Владивостокъ и Николаевскъ товаровъ, однородныхъ съ такими иностранными произведеніями, кои, согласно закону 10 іюня 1900 г. (Собр. Узак. 1900 г., № 93) и послѣдовавшимъ позднѣе изданія его узаконеніямъ и распоряженіямъ, подлежатъ въ вышеуказанныхъ портахъ оплатѣ пошлинами, производится на основаніи нижеслѣдующихъ правилъ.	24. При перевозкѣ товаровъ каботажемъ между русскими портами, лежащими на разныхъ моряхъ, сверхъ соблюденія подлежащихъ постановленій, изложенныхъ выше въ статьяхъ 1—23, *примѣняются* нижеслѣдующія правила (ст. 25—37).	24. При перевозкѣ товаровъ каботажемъ между русскими портами, лежащими на разныхъ моряхъ, сверхъ соблюденія подлежащихъ постановленій, изложенныхъ выше въ статьяхъ 1—23 *сихъ правилъ*, *примѣняются* нижеслѣдующія правила (ст.ст. 25—37).	Комиссіей внесено редакціонное измѣненіе.
§ 4. Лица, отправляющія въ означенные порты указанные въ п. 3 товары, обязаны представить въ таможню отправленія, до погрузки оныхъ, фактуру или спецификацію (въ двухъ экземплярахъ) на эти товары, съ обозначеніемъ количества мѣстъ, рода упаковки, знаковъ и №№ и рода и количества то-	25. Отправители товаровъ, перевозимыхъ каботажемъ между русскими портами, лежащими на разныхъ моряхъ, обязаны представить чину таможеннаго надзора до погрузки въ двухъ экземплярахъ фактуру, спецификацію, отвозную вѣдомость, или же дубликаты коносаментовъ, если послѣдніе подпи-	25. Отправители товаровъ, перевозимыхъ каботажемъ между русскими портами, лежащими на разныхъ моряхъ, обязаны представить до погрузки *документы, указанные въ статьѣ 3 сихъ правилъ, при чемъ документы эти, кромѣ свѣдѣній, указанныхъ въ статьѣ 3 сихъ правилъ, должны*	Вслѣдствіе включенія комиссіей въ ст. 3 спецификаціи, отвозной вѣдомости и дубликатовъ коносаментовъ, первой части настоящей статьи придавъ ссылочный характеръ.

Дѣйствующія законоположенія и распоряженія Министра Финансовъ.	Текстъ законопроекта въ редакціи, предложенной Министромъ Финансовъ.	Текстъ законопроекта въ редакціи, выработанной финансовою комиссіею.	Постатейныя замѣчанія.
варовъ, согласно обычаямъ, принятымъ въ торговлѣ.	саны отправителемъ груза, съ обозначеніемъ въ означенныхъ документахъ количества мѣстъ, рода упаковки, знаковъ и номеровъ, рода и количества товаровъ, согласно обычаямъ, принятымъ въ торговлѣ, и цѣны оныхъ.	*содержать также свѣдѣнія* о родѣ упаковки, знакахъ (*маркахъ*) и нумерахъ, родѣ товаровъ, согласно обычаямъ, принятымъ въ торговлѣ, и о цѣнѣ оныхъ.	
§ 10. Если товарообъявитель не будетъ имѣть требуемой § 4 фактуры или спецификаціи, онъ долженъ подать въ таможню заявленіе объ отправляемыхъ товарахъ на общемъ основаніи. По полученіи сего заявленія, таможня подвергаетъ всѣ отправляемыя мѣста вскрытію и подробному досмотру, съ составленіемъ объ упакованныхъ въ нихъ товарахъ отзоснаго свидѣтельства, которое вручается шкиперу судна для представленія въ таможню назначенія вмѣстѣ съ образцомъ. Если таковые товары или заключающія оныя мѣста допускаютъ возможность опломбированія, то они снабжаются таможенными пломбами, съ примѣненіемъ бичевки съ проволокой.			
§ 5. По полученіи фактуръ или спецификацій, таможня отправленія производитъ повѣрку отправляемыхъ по нимъ партій—по числу мѣстъ, знакамъ и нумерамъ. Засимъ таможня производитъ, на выдержку, вскрытіе нѣкоторыхъ изъ ящиковъ и тому подобныхъ помѣщеній, составляющихъ партію, для повѣрки съ фактурою или спецификаціею находящихся въ нихъ предметовъ; при этомъ непосредственно заключающія товаръ металлическія и т. п. герметически замкнутыя помѣщенія не подвергаются ни въ какомъ случаѣ вскрытію.	26. По полученіи документовъ, упомянутыхъ въ ст. 25, таможня отправленія производитъ повѣрку погружаемыхъ по нимъ товаровъ по числу мѣстъ, знакамъ и номерамъ. Въ случаѣ основательнаго подозрѣнія въ несоотвѣтствіи заявленныхъ къ отправкѣ товаровъ съ тѣми, кои значатся въ представленныхъ въ таможню документахъ, производится вскрытіе нѣкоторыхъ помѣщеній, для провѣрки находящихся въ нихъ предметовъ.	26. По полученіи документовъ, упомянутыхъ въ статьѣ 25 *сихъ правилъ*, таможня отправленія производитъ провѣрку погружаемыхъ по нимъ товаровъ по числу мѣстъ, знакамъ (*маркамъ*) и нумерамъ. Въ случаѣ основательнаго подозрѣнія въ несоотвѣтствіи заявленныхъ къ отправкѣ товаровъ съ тѣми, кои значатся въ представленныхъ въ таможню документахъ, *примѣняется постановленіе статьи 10 сихъ правилъ*.	Конецъ статьи замѣненъ ссылочнымъ указаніемъ на ст. 10), предусматривающую вскрытіе помѣщеній съ товарами.
§ 6. Въ случаѣ отправки партіями однородныхъ продуктовъ, упакованныхъ въ бочки и т. п., отъ нихъ, независимо провѣрки ихъ по фактурамъ и спецификаціямъ по вѣсу брутто, отдѣляются образцы, въ двухъ экземплярахъ. *Примѣчаніе.* При отправкѣ напитковъ образцы отбираются отъ каждаго сорта напитка и заключаются въ стеклянныя бутылки	27. Въ случаѣ отправки партіями однородныхъ продуктовъ, упакованныхъ въ ящики, бочки и т. п. помѣщенія, таможню, независимо провѣрки товаровъ по фактурамъ и спецификаціямъ по вѣсу брутто, производится опломбированіе нѣсколькихъ мѣстъ партіи, не менѣе двухъ, въ видѣ образцовъ, а по желанію шкипера или товароотправителя, и большаго количества мѣстъ.	27. Въ случаѣ отправки партіями однородныхъ продуктовъ, упакованныхъ въ ящики, бочки и т. п. помѣщенія, таможню, независимо *отъ* провѣрки товара по фактурамъ и спецификаціямъ по вѣсу брутто, производится опломбированіе нѣсколькихъ мѣстъ партіи, не менѣе *двухъ*, въ видѣ образцовъ, а по желанію *капитана* или товароотправителя, и большаго количества мѣстъ. Если опломбированіе	Слово «шкиперъ» замѣнено словомъ «капитанъ», и внесено редакціонное измѣненіе.

Дѣйствующія законоположенія и распоряженія Министра Финансовъ.	Текстъ законопроекта въ редакціи, предложенной Министромъ Финансовъ.	Текстъ законопроекта въ редакціи, выработанной финансовою комиссіею.	Постатейныя замѣчанія.
(не менѣе $^1/_{10}$ ведра каждая), снабженныя таможенною печатью на сургучѣ.	Если опломбированіе отдѣльныхъ мѣстъ представляется затруднительнымъ, то отбираются образцы въ двухъ экземплярахъ.	отдѣльныхъ мѣстъ представляется затруднительнымъ, то отбираются образцы въ *двухъ* экземплярахъ.	
	28. Товары, снабженные наложенными въ Имперіи клѣймами русскихъ фабрикантовъ или мастеровъ, или таможенными клѣймами, или же таможенными или акцизными бандеролями, отправляются безъ опломбированія и безъ отобранія образцовъ въ таможнѣ отправленія, о чемъ дѣлается отмѣтка на фактурахъ или спецификаціяхъ.	28. Товары, снабженные наложенными въ Имперіи клѣймами русскихъ фабрикантовъ или мастеровъ, или таможенными клѣймами, или же таможенными или акцизными бандеролями, отправляются безъ опломбированія и безъ отобранія образцовъ въ таможнѣ отправленія, о чемъ дѣлается отмѣтка на фактурахъ или спецификаціяхъ.	Безъ измѣненія.
§ 7. Предметы громоздкіе, отправляемые безъ упаковки, подвергаются опломбированію путемъ навѣски пломбъ на самый предметъ. Если же такіе товары, по своему свойству, не могутъ быть опломбированы и отъ нихъ не могутъ быть отдѣлены образцы (напр., машины, жалѣзо въ лому, россыпью, кипы и проч.), то таможня должна ограничиться провѣркой такихъ предметовъ съ подробными описаніями, содержащимися въ фактурахъ и спецификаціяхъ, при отсутствіи же втихъ точныхъ описаній, таковыя должны быть сдѣланы самою таможнею.	29. Предметы громоздкіе, отправляемые безъ упаковки, подвергаются опломбированію путемъ навѣски пломбъ на самый предметъ; если же такіе товары, по своему свойству, не могутъ быть опломбированы и отъ нихъ не могутъ быть отдѣлены образцы, то таможня должна ограничиться провѣркой такихъ предметовъ съ подробными описаніями, содержащимися въ фактурахъ, спецификаціяхъ или отвозныхъ вѣдомостяхъ; если имѣющіяся въ нихъ свѣдѣнія о качествѣ и количествѣ товаровъ окажутся недостаточно полными и ясными, таможенное учрежденіе обязано дополнить ихъ болѣе подробными указаніями.	29. Предметы громоздкіе, отправляемые безъ упаковки, подвергаются опломбированію путемъ *наложенія* пломбъ на самый предметъ; если же такіе товары, по своему свойству, не могутъ быть опломбированы, и отъ нихъ не могутъ быть отдѣлены образцы, то таможня должна ограничиться провѣркой такихъ предметовъ съ подробными описаніями, содержащимися въ фактурахъ, спецификаціяхъ или отвозныхъ вѣдомостяхъ; если имѣющіяся въ нихъ свѣдѣнія о качествѣ и количествѣ товаровъ окажутся недостаточно полными и ясными, таможенное учрежденіе обязано дополнить ихъ болѣе подробными указаніями.	Комиссіей внесено редакціонное измѣненіе.
§ 8. О результатахъ провѣрки товара по фактурѣ или спецификаціи на обоихъ экземплярахъ оной дѣлается чиновниками таможни, за ихъ подписью, отмѣтка; затѣмъ на фактурѣ или спецификаціи дѣлается надпись о томъ, на какое судно товаръ погруженъ и наложены ли на оный пломбы и сколько именно, и къ фактурамъ прилагается печать таможни.	30. О результатахъ провѣрки товара чиномъ таможеннаго надзора, за его подписью, дѣлается отмѣтка или на обоихъ экземплярахъ документовъ, упомянутыхъ въ ст. 25, или же на особомъ листѣ, къ коему прилагаются фактуры или спецификаціи; затѣмъ дѣлается надпись о томъ, на какое судно товаръ погруженъ и наложены ли на оный пломбы и сколько именно, или отобраны образцы.	30. О результатахъ провѣрки товара чиномъ таможеннаго надзора, за его подписью, дѣлается отмѣтка или на обоихъ экземплярахъ документовъ, упомянутыхъ въ статьѣ 25 *сихъ правилъ*, или же на особомъ листѣ, къ коему прилагаются фактуры или спецификаціи; затѣмъ дѣлается надпись о томъ, на какое судно товаръ погруженъ, и наложены ли на оный пломбы и сколько именно, или отобраны образцы.	Комиссіей внесено редакціонное измѣненіе.
§ 9. Одинъ изъ экземпляровъ фактуръ и спецификацій, съ отобранными отъ товара	31. Одинъ изъ экземпляровъ документовъ, упомянутыхъ въ ст. 25, съ отобран-	31. *Одинъ* изъ экземпляровъ документовъ, упомянутыхъ въ статьѣ 25 *сихъ правилъ*,	Слово «инспекторъ» замѣнено словомъ «начальникъ», и внесены редакціонныя измѣненія.

Дѣйствующія законоположенія и распоряженія Министра Финансовъ.	Текстъ законопроекта въ редакціи, предложенной Министромъ Финансовъ.
образцомъ, оставляется въ отпускной таможнѣ, на случай справокъ. Вторые экземпляры фактуръ и спецификацій, въ запечатанномъ конвертѣ, сдаются, съ приложеніемъ относящихся къ нимъ описаній (§ 7), шкиперу, подъ его росписку, для представленія въ таможню назначенія, въ качествѣ отвозного свидѣтельства на обозначенные въ нихъ товары. Равнымъ образомъ шкиперу сдается для той же цѣли одинъ изъ отобранныхъ отъ товаровъ образцовъ (§ 6).	ными отъ товара образцами, оставляется въ отпускной таможнѣ. Вторые экземпляры сихъ документовъ въ запечатанномъ конвертѣ, съ приложеніемъ относящихся къ нимъ описаній (ст. 29), а равно вторые экземпляры отобранныхъ отъ товара образцовъ (ст. 27, ч. 2), сдаются шкиперу, подъ его росписку, для представленія въ таможню назначенія *Примѣчаніе.* По желанію шкипера документы и образцы могутъ быть вручаемы не ему, а судохозяевамъ или судовымъ агентамъ, которые и отсылаютъ оные по назначенію.
	32. При доставкѣ товаровъ въ порты назначенія, пріемъ и осмотръ судовъ, выгрузка и пріемъ въ вѣдѣніе таможенныхъ учрежденій товаровъ производятся съ представленіемъ документовъ, поименованныхъ въ ст. 31, и съ выполненіемъ правилъ, установленныхъ для привоза иностранныхъ товаровъ.
§ 11. Таможни назначенія, по представленіи шкиперомъ судна фактуръ или спецификацій (§ 4) съ подлежащимъ посвидѣтельствованіемъ таможни отправленія, или отвозныхъ свидѣтельствъ (§ 10), подвергаютъ поименованные въ нихъ товары провѣркѣ съ документами, выданными при отправкѣ ихъ изъ Россіи, въ отношеніи числа мѣстъ, знаковъ и №№, причемъ свидѣтельствуютъ и цѣлость пломбъ, если таковыя были наложены при отправкѣ товаровъ изъ русскихъ портовъ. При этомъ мѣста, оказавшіяся съ неповрежденнымъ опломбированіемъ, выпускаются безъ вскрытія; мѣста же съ поврежденными пломбами, а также отнущенныя безъ опломбированія, подлежатъ вскрытію, и содержащіеся въ нихъ предметы провѣряются съ фактурою или спецификаціею и отвозными свидѣтельствомъ, а въ подлежащемъ случаѣ сличаются съ образцами (§ 6). Такомъ	33. Таможни назначенія подвергаютъ товары провѣркѣ съ документами, выданными при отправкѣ ихъ изъ Россіи (ст. 31), въ отношеніи числа мѣстъ, знаковъ и номеровъ, при чемъ свидѣтельствуютъ и цѣлость пломбъ, если таковыя были наложены при отправкѣ. Мѣста, оказавшіяся съ неповрежденнымъ опломбированіемъ, выпускаются безъ вскрытія, мѣста съ поврежденными пломбами, а также отнущенныя безъ опломбированія; подлежатъ вскрытію и содержащіеся въ нихъ предметы провѣряются съ фактурою, спецификаціею или отвозными вѣдомостями, а въ подлежащихъ случаяхъ сличаются съ образцами или съ товарами, заключающимися въ мѣстахъ партіи, опломбированныхъ въ таможнѣ отправленія. Въ случаѣ представленія фактуръ и спецификацій, разрѣшается производить провѣрку лишь части привезенныхъ партій.

Текстъ законопроекта въ редакціи, выработанной финансовою комиссіею.	Постатейныя замѣчанія.
съ отобранными отъ товара образцами, остается въ таможнѣ *отправленія*. Вторые экземпляры сихъ документовъ въ запечатанномъ конвертѣ, съ приложеніемъ относящихся къ нимъ описаній (ст. 29), а равно вторые экземпляры отобранныхъ отъ товара образцовъ (ст. 27), сдаются *капитану*, подъ его расписку, для представленія въ таможню назначенія. *Примѣчаніе.* По желанію *капитана* документы и образцы могутъ быть вручаемы не ему, а судохозяевамъ или судовымъ агентамъ, которые и отсылаютъ оные по назначенію.	
32. При доставкѣ товаровъ въ порты назначенія, пріемъ и осмотръ судовъ, выгрузка и пріемъ въ вѣдѣніе таможенныхъ учрежденій товаровъ производятся съ представленіемъ документовъ, поименованныхъ въ статьѣ 31 *сихъ правилъ*, и съ выполненіемъ правилъ, установленныхъ для привоза иностранныхъ товаровъ.	Комиссіей внесено редакціонное измѣненіе.
33. Таможни назначенія подвергаютъ товары провѣркѣ съ документами, выданными при отправкѣ ихъ изъ Россіи (ст. 31), въ отношеніи числа мѣстъ, знаковъ (*марокъ*) и нумеровъ, при чемъ свидѣтельствуютъ и цѣлость пломбъ, если таковыя были наложены при отправкѣ. Мѣста, оказавшіяся съ неповрежденнымъ опломбированіемъ, выпускаются безъ вскрытія, мѣста съ поврежденными пломбами, а также отнущенныя безъ опломбированія, подлежатъ вскрытію, и содержащіеся въ нихъ предметы *сетряются* съ фактурою, спецификаціею или отвозными вѣдомостями, а въ подлежащихъ случаяхъ сличаются съ образцами или съ товарами, заключающимися въ мѣстахъ партіи, опломбированныхъ въ таможнѣ отправленія. Въ случаѣ представленія фактуръ и спецификацій, разрѣшается производить провѣрку лишь части привезенныхъ партій.	Комиссіей внесено редакціонное измѣненіе.

Дѣйствующія законоположенія и распоряженія Министра Финансовъ.	Текстъ законопроекта въ редакціи, предложенной Министромъ Финансовъ.	Текстъ законопроекта въ редакціи, выработанной финансовою комиссіею.	Постатейныя замѣчанія.
вая провѣрка партіонныхъ товаровъ, на кои представлены фактуры или спецификаціи, можетъ быть производима по отношенію къ части привезенныхъ партій примѣнительно къ ст. 431 Уст. Там.			
§ 11. *Примѣчаніе.* Таможнимъ назначенія предоставляется вскрывать и досматривать товары, заключающіеся въ мѣстахъ, привезенныхъ за цѣлостью опломбированія, лишь въ тѣхъ случаяхъ, когда будетъ основательное подозрѣніе въ томъ, что въ нихъ заключаются товары, не соотвѣтствующіе показаніямъ фактуры или спецификаціи.	34. Въ таможнѣ назначенія предоставляется, съ разрѣшенія управляющаго, вскрывать и провѣрять товары, заключающіеся въ мѣстахъ, привезенныхъ за цѣлостью опломбированія, но лишь въ тѣхъ случаяхъ, когда будетъ основательное подозрѣніе въ томъ, что въ нихъ заключаются товары, не соотвѣтствующіе показаніямъ фактуры, спецификаціи или отвозной вѣдомости.	34. Въ случаѣ основательнаго подозрѣнія, *что въ мѣстахъ, привезенныхъ съ неповрежденнымъ опломбированіемъ*, заключаются товары, не соотвѣтствующіе показаніямъ фактуры, спецификаціи или отвозной вѣдомости, *примѣняется постановленіе статьи 20 сихъ правилъ.*	Начало статьи комиссіей исключено, такъ какъ оно повторяетъ постановленіе первой части статьи 20. Въ концѣ статьи внесено ссылочное указаніе на ст. 20 (ч. 1), предусматривающую вскрытіе и провѣрку мѣстъ съ товарами.
Утв. Мин. Фин. 23 апр. 1865 г. каботажныя правила.			
§ 11. Если шкиперъ каботажнаго судна не представитъ въ таможню того порта, куда пришелъ, грузовыхъ документовъ на такія товарныя мѣста, кои въ выданномъ въ отпускномъ портѣ билетѣ значатся погруженными при тѣхъ документахъ, то всѣ товарныя мѣста, грузъ судна составляющія, погруженныя безъ пломбъ или въ несапломбированномъ трюмѣ, и на которыя, сверхъ того, не имѣется грузовыхъ документовъ, досматриваются при выгрузкѣ, и тѣ изъ нихъ, кои содержатъ исключительно товары русскаго происхожденія или признаваемые за таковые по установленнымъ правиламъ (ст. 474 Уст. Там.), а равно всѣ иностранные товары, снабженные таможенными клеймами, выпускаются безпрепятственно, товары же иностранные, не подлежащіе клейму, выдаются не иначе, какъ по уплатѣ тарифной за нихъ пошлины, буде шкиперъ или товароховяинъ не представятъ законнаго доказательства, что оные погружены въ рус-	35. Если образцы, сданные шкиперу для представленія въ таможню назначенія (ст. 31 и примѣчаніе), будутъ утрачены, или нарушены наложенныя на нихъ пломбы и печати, то таможня требуетъ отъ отпускной таможни высылки вторыхъ экземпляровъ этихъ образцовъ, по коимъ и производится провѣрка, при чемъ расходъ по пересылкѣ этихъ образцовъ относится на счетъ шкипера. Если опломбированіе мѣстъ партіи, на кои таможнями отправленія были наложены пломбы взамѣнъ отобранія образцовъ (ст. 27), оказется въ таможнѣ назначенія поврежденнымъ, всѣ мѣста партіи подвергаются подробной провѣркѣ, и содержащіеся въ нихъ товары, оказавшіеся съ русскими клеймами, выпускаются безпрепятственно, прочіе же товары, если нѣтъ другихъ доказательствъ для установленія русскаго происхожденія, подвергаются экспертизѣ, за счетъ заинтересованныхъ лицъ, и выпускаются безъ оплаты пошлиною лишь	35. Если образцы, сданные *капитану, судохозяину или судовому агенту* для представленія въ таможню назначенія (ст. 31 и примѣчаніе), будутъ утрачены, или *если будутъ* нарушены наложенные на *образцы знаки обезпеченія*, то таможня требуетъ отъ таможни *отправленія* высылки вторыхъ экземпляровъ этихъ образцовъ, по коимъ и производится провѣрка, при чемъ расходъ по пересылкѣ этихъ образцовъ относятся на *счетъ лица, коему были сданы первоначальные экземпляры.* Если опломбированіе мѣстъ партіи, на кои таможнями отправленія были наложены пломбы взамѣнъ отобранія образцовъ (ст. 27), окажется въ таможнѣ назначенія поврежденнымъ, всѣ мѣста партіи подвергаются подробной провѣркѣ, и содержащіеся въ нихъ товары, оказавшіеся съ русскими клеймами, выпускаются безпрепятственно, прочіе же товары, если нѣтъ другихъ доказательствъ для уста-	Слово «шкиперъ» замѣнено словомъ «капитанъ»; засимъ, въ видахъ согласованія статьи съ прим. къ ст. 31, коимъ предоставляется вручать образцы товаровъ не только капитану, но и судохозяевамъ и судовымъ агентамъ, комиссія признала правильнымъ внести въ настоящую статью указаніе также на этихъ лицъ. Кромѣ того, въ статью внесены редакціонныя измѣненія.

Дѣйствующія законоположенія и распоряженія Министра Финансовъ.	Текстъ законопроекта въ редакціи, предложенной Министромъ Финансовъ.
скомъ портѣ, а съ товарами, подлежащими клейменію, но клеймъ не имѣющими, поступается какъ съ контрабандою.	въ случаѣ признанія ихъ продуктами русскаго происхожденія.
Уставъ таможенный, изд. 1910 г.	
Ст. 534. При выпускѣ товаровъ (ст. 532), привезенныхъ на морскихъ паровыхъ судахъ, товарохозяинъ обязанъ представить удостовѣреніе объ окончаніи разсчетовъ по уплатѣ фрахтовыхъ денегъ, а также по наложеннымъ по коносаментамъ платежамъ, — въ случаѣ поступившаго о томъ въ таможню со стороны шкипера или адресата судна заявленія.	36. Провѣренные по документамъ, упомянутымъ въ ст. 25, товары выпускаются въ распоряженіе шкипера, или агента пароходнаго предпріятія, или адресата при условіи, въ отношеніи адресата товара—представленія имъ удостовѣренія въ уплатѣ фрахта и наложенныхъ по коносаментамъ платежей въ томъ случаѣ, если товары выгружены въ таможенныя помѣщенія и отъ шкипера поступитъ заявленіе о задержкѣ оныхъ впредь до уплаты фрахта и упомянутыхъ наложенныхъ платежей. Товары, оказавшіеся по провѣркѣ не соотвѣтствующими документамъ, поступаютъ въ вѣдѣніе таможни на общемъ основаніи, съ соблюденіемъ ст. 22 настоящихъ правилъ.
Циркуляръ деп. там. сборовъ 31 декабря 1901 г., № 30062.	
. . . . . 1) мѣста съ пассажирскимъ багажемъ, по заявленію пассажира, могутъ, не подвергаясь досмотру, быть опломбированы въ таможнѣ отправленія и выпускаемы таможнею назначенія безъ вскрытія, если мѣста эти будутъ доставлены въ оную за цѣлостью запломбированія, но при этомъ шкиперамъ судовъ, занимающимся означенною перевозкою, должно быть вмѣнено въ обязанность имѣть особое наблюденіе за тѣмъ, чтобы пломбы, наложенныя на пассажирскія мѣста, не были снимаемы или повреждаемы въ путп.	37. Мѣста съ пассажирскимъ багажемъ или домашними вещами могутъ быть, безъ осмотра, опломбированы въ таможнѣ отправленія и выпускаемы таможнею назначенія безъ вскрытія, если они будутъ доставлены за цѣлостью опломбированія и если не возникнетъ основательнаго подозрѣнія, что въ мѣстахъ содержатся предметы, не соотвѣтствующіе показаніямъ сопровождающихъ ихъ документовъ.
Уставъ Таможенный, изд. 1910 г.	**ГЛАВА ТРЕТЬЯ.**
	О перевозкѣ каботажемъ грузовъ, принадлежащихъ военному и морскому вѣдомствамъ.
Ст. 771. Суда, отправляемыя изъ С.-Петербурга, Риги, Ревеля и другихъ мѣстъ въ	38. Принадлежащіе военному и морскому вѣдомствамъ грузы перевозятся изъ

Текстъ законопроекта въ редакціи, выработанной финансовою комиссіею.	Постатейныя замѣчанія.
новленія русскаго происхожденія, подвергаются экспертизѣ за счетъ заинтересованныхъ лицъ, и выпускаются безъ оплаты пошлиною лишь въ случаѣ признанія ихъ продуктами русскаго происхожденія.	
36. *Къ провѣреннымъ* по документамъ, упомянутымъ въ статьѣ 25 *сихъ правилъ, товарамъ примѣняется постановленіе статьи 22 сихъ правилъ, при чемъ* товары, оказавшіеся по провѣркѣ несоотвѣтствующими документамъ, поступаютъ въ вѣдѣніе таможни на общемъ основаніи (ст. 22).	Первая часть статьи комиссіей исключена, какъ излишняя, и замѣнена ссылочнымъ указаніемъ на ст. 22, въ которую комиссія уже включила соотвѣтствующее постановленіе. Заключительная часть статьи оставлена въ силѣ, какъ предусматривающая поступленіе оказавшихся по провѣркѣ не соотвѣтствующими документамъ товаровъ въ вѣдѣніе таможни, на что въ предшествующихъ статьяхъ не содержится указаній.
37. Мѣста съ пассажирскимъ багажемъ или домашними вещами могутъ быть безъ осмотра опломбированы въ таможнѣ отправленія. *При выгрузкѣ означенныхъ мѣстъ примѣняются постановленія статей 33 и 34 сихъ правилъ.*	Вторую часть статьи комиссія замѣнила ссылкою на постановленіе ст. 33 и 34, предусматривающихъ соотвѣтствующіе случаи отпуска товаровъ таможнею назначенія.
ГЛАВА ТРЕТЬЯ.	
О перевозкѣ изъ одного русскаго порта въ другой грузовъ, принадлежащихъ военному и морскому вѣдомствамъ.	
38. Принадлежащіе военному и морскому вѣдомствамъ грузы перевозятся изъ	Безъ замѣненія.

Дѣйствующія законоположенія и распоряженія Министра Финансовъ.	Текстъ законопроекта въ редакціи, предложенной Министромъ Финансовъ.	Текстъ законопроекта въ редакціи, выработанной финансовою комиссіею.	Постатейныя замѣчанія.
разные приморскіе магазины съ казеннымъ хлѣбомъ, равно и суда порожнія, для нагрузки онаго возвращающіяся, освобождаются отъ платежа всѣхъ, подъ какимъ бы то наименованіемъ ни было, казенныхъ сборовъ, а также отъ всѣхъ таможенныхъ осмотровъ, словомъ, отъ всѣхъ тѣхъ обрядовъ, кои предписываются таможенными правилами.	одного русскаго порта въ другой съ соблюденіемъ общихъ по сему вопросу правилъ, съ изъятіями, указанными въ слѣдующихъ статьяхъ.	одного русскаго порта въ другой съ соблюденіемъ общихъ по сему вопросу правилъ, съ изъятіями, указанными въ статьяхъ *39 и 40 сихъ правилъ*.	
Ст. 772. Въ каждомъ мѣстѣ, гдѣ будетъ происходить нагрузка казеннаго провіанта, надлежитъ быть особенному таможенному чиновнику. На сей конецъ, мѣста и лица по интендантской части обязаны предварительно давать знать мѣстному таможенному начальству о времени начатія нагрузки судовъ; вслѣдствіе чего оно должно тотчасъ отряжать таможенныхъ чиновниковъ, которые обязаны безотлучно находиться при магазинахъ со времени начатія нагрузки до окончательнаго отправленія всего количества казеннаго провіанта и овса.	39. Вмѣсто погрузныхъ документовъ, предусмотрѣнныхъ въ ст. 1, 3 и 25, на грузы военнаго и морского вѣдомства представляются, въ двухъ экземплярахъ, установленные дѣйствующими по симъ вѣдомствамъ правилами грузовые списки, воинскія предложенія, накладныя или нумерники.	39. Вмѣсто погрузныхъ документовъ, предусмотрѣнныхъ въ статьяхъ 1, 3 и 25 *сихъ правилъ*, на грузы военнаго и морского вѣдомства представляются въ *двухъ* экземплярахъ установленные дѣйствующими по симъ вѣдомствамъ правилами грузовые списки, воинскія предложенія, накладныя или нумерники.	Комиссіей внесено редакціонное измѣненіе.
Ст. 773. Обязанность сихъ таможенныхъ чиновниковъ состоитъ только въ надзорѣ, чтобы, кромѣ хлѣба, никакихъ другихъ товаровъ въ суда нагружаемо не было, не вмѣшиваясь впрочемъ ни въ какія распоряженія по части нагрузки хлѣба.	40. Мѣста съ патронами, снарядами, взрывчатыми веществами и огнестрѣльными припасами, перевозимыя каботажемъ, въ таможняхъ не вскрываются.	40. Мѣста съ патронами, снарядами, взрывчатыми веществами и огнестрѣльными припасами, перевозимыя каботажемъ, въ таможняхъ не вскрываются.	Безъ измѣненія.
Ст. 774. Коль скоро судно нагружено будетъ, таможенный чиновникъ и смотритель провіантскихъ магазиновъ запечатываютъ вмѣстѣ люки казенными печатями: первый во свидѣтельство того, что, кромѣ хлѣба, ничего въ суднѣ нѣтъ, а послѣдній въ удостовѣреніе, что нагруженный хлѣбъ принадлежитъ казнѣ.			
Ст. 775. Изъ правила, постановленнаго въ предшедшей (774) статьѣ, должны, однако же, быть изъяты въ С.-Петербургѣ суда тяжелогрузныя, кои обыкновенно догружаются въ вѣхахъ; люки сихъ судовъ запечатываются уже по догрузкѣ корабельщиками и конвойными.			
Ст. 776. Послѣ того корабельщикамъ даются накладныя отъ мѣстъ и лицъ интендантскаго вѣдомства, хлѣбъ отправляющихъ, по			

Дѣйствующія законоположенія и распоряженія Министра Финансовъ.	Текстъ законопроекта въ редакціи, предложенной Министромъ Финансовъ.

коимъ шкипера получаютъ отъ таможеннаго вѣдомства паспорты, и потомъ, при первомъ попутномъ вѣтрѣ, отправляются въ мѣсто своего назначенія, не подвергаясь уже никакому таможенному задержанію, но прописываясь всегда на брандвахтахъ.

Ст. 777. Корабельщикамъ судовъ, приходящихъ съ казеннымъ провіантомъ и порожнихъ, возвращающихся въ Россійскіе порты для нагрузки онаго, не дозволяется проходить мимо брандвахты и вообще входить въ портъ прежде осмотра таможеннымъ чиновникомъ на рейдѣ (ср. ст. 1042).

Утв. Мин. Фин. 23 апрѣля 1865 г. каботажныя правила.

§ 33. Суда, перевозящія казенное имущество, равно тѣ, кои по выгрузкѣ онаго возвращаются въ мѣсто отплытія, освобождаются отъ платежа всѣхъ, подъ какимъ бы то наименованіемъ ни было, сборовъ.

§ 34. Погрузка казеннаго имущества должна быть производима подъ наблюденіемъ таможеннаго чиновника; почему мѣста и лица, которыя будутъ нагружать судно, обязаны предварительно давать знать ближайшему таможенному начальству о времени и мѣстѣ погрузки.

§ 35. Таможенный чиновникъ, который будетъ командированъ на мѣсто погрузки казеннаго имущества, обязанъ наблюдать, чтобы все погружаемое въ каботажныя суда было означено въ данной отъ казеннаго мѣста накладной, которую сей чиновникъ утверждаетъ своею подписью.

Примѣчаніе. Таковая накладная замѣняетъ для судовъ, нагруженныхъ казеннымъ имуществомъ, установленные грузовые билеты.

§ 36. При отходѣ судовъ, люки оныхъ опечатываются таможеннымъ чиновникомъ и лицомъ, производившимъ погрузку казеннаго имущества, такъ, чтобы изъ судна ничего

Текстъ законопроекта въ редакціи, выработанной финансовою комиссіею.	Постатейныя замѣчанія.

Дѣйствующія законоположенія и распоряженія Министра Финансовъ.	Текстъ законопроекта въ редакціи, предложенной Министромъ Финансовъ,	Текстъ законопроекта въ редакціи, выработанной финансовою комиссіею.	Постатейныя замѣчанія.
пельзя было вынуть безъ поврежденія печатей. § 37. Судно съ казеннымъ имуществомъ, по прибытіи въ мѣсто назначенія, свидѣтельствуется корабельнымъ чиновникомъ, который, если найдетъ печати, наложенныя на люки, нѣмыми, дозволяетъ производить выгрузку судна. Если же будутъ найдены печати сорванными, то судно досматривается по накладной, а съ предметами, оказавшимися въ суднѣ излишними противъ оной и подлежащими платежу пошлинъ, или запрещенными къ привозу или отпуску за границу, поступается на законномъ основаніи. § 38. Чиновникамъ военнаго и морскаго вѣдомствъ запрещается грузить принадлежащія имъ вещи въ судо, нанятыя для перевозки казенныхъ вещей, безъ заявленія о томъ таможнѣ и безъ вѣдома ея чиновниковъ.			
Разъясненіе Министерства Финансовъ, изложенное въ циркулярѣ департамента таможенныхъ сборовъ отъ 8 октября 1901 г., за № 22523. Грузы военнаго и морского вѣдомствъ отправляются на Дальній Востокъ по особымъ грузовымъ спискамъ или замѣняющимъ оные воинскимъ предложеніямъ, вслѣдствіе чего вмѣсто установленной правилами 30 іюня 1901 г. провѣрки грузовъ по фактурамъ или спецификаціямъ, военные и морскіе грузы должны провѣряться таможнями, съ надлежащимъ посвидѣтельствованіемъ отправляемыхъ партій (§§ 5 и 8 помянутыхъ правилъ), по вышеуказаннымъ грузовымъ спискамъ или воинскимъ предложеніямъ (за исключеніемъ вѣстъ съ порохомъ, патронами, огнестрѣльными снарядами и т. п., вскрытію не подлежащихъ), кои должны быть представляемы для этой цѣли въ двухъ экземплярахъ: одинъ для отправки вмѣстѣ съ грузомъ въ качествѣ отводного свидѣтельства, а другой для храненія при дѣлахъ таможни.			

Дѣйствующія законоположенія и распоряженія Министра Финансовъ.	Текстъ законопроекта въ редакціи, предложенной Министромъ Финансовъ.
	ГЛАВА ЧЕТВЕРТАЯ.
Уставъ Таможенный, изд. 1910 г.	**О таможенномъ надзорѣ за перевозкой товаровъ въ прибрежномъ плаваніи.**
Ст. 761. Рыбачьимъ и другимъ мелкимъ судамъ, имѣющимъ менѣе двадцати тоннъ, дозволяется доставлять, для потребности и продовольствія прибрежныхъ жителей, къ приморскимъ мѣстамъ, гдѣ не учреждено портовъ, морского лова свѣжую рыбу, и въ другихъ Россійскихъ мѣстъ привозить крестьянскія произведенія и издѣлія, также съѣстные припасы.	41. Каботажнымъ судамъ и лодкамъ, вмѣстимостью не болѣе двадцати тоннъ, дозволяется приходить къ такимъ приморскимъ мѣстамъ, гдѣ нѣтъ таможенныхъ учрежденій; приходъ къ симъ мѣстамъ судовъ, вмѣстимостью болѣе двадцати тоннъ, допускается лишь съ разрѣшенія начальника таможеннаго округа, по соглашенію съ начальникомъ округа Отдѣльнаго Корпуса Пограничной Стражи.
Утв. Мин. Фин. 23 апрѣля 1865 г. каботажныя правила.	Наблюденіе за погрузкою и выгрузкою судовъ въ приморскихъ мѣстахъ, гдѣ нѣтъ таможенныхъ учрежденій, возлагается на Отдѣльный Корпусъ Пограничной Стражи, а гдѣ сей Стражи нѣтъ—на полицію; въ случаѣ надобности, вмѣсто чиновъ названнаго Корпуса, таможеннымъ вѣдомствомъ могутъ быть командируемы для наблюденія за грузовыми операціями таможенные чины.
§ 19. Каботажнымъ безпалубнымъ судамъ и лодкамъ, а равно и палубнымъ судамъ, поднимающимъ не болѣе 10 ластовъ, дозволяется приходить къ такимъ приморскимъ мѣстамъ, гдѣ нѣтъ таможенъ, а начальникамъ таможенныхъ округовъ предоставляется разрѣшать и другимъ русскимъ судамъ приходить въ означенныя мѣста во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, когда, по мѣстнымъ обстоятельствамъ, они признаютъ это возможнымъ и необходимымъ. Наблюденіе за погрузкою и выгрузкою въ прибрежныхъ мѣстахъ товаровъ и вещей возлагается вообще на пограничную стражу; въ случаѣ же надобности, командируются начальниками округовъ таможенные чиновники и досмотрщики изъ ближайшихъ къ тѣмъ мѣстамъ таможенныхъ учрежденій [1]).	42. Въ отношеніи прибрежнаго плаванія (ст. 41) соблюдаются правила, установленныя для надзора за перевозкою товаровъ изъ одного русскаго порта въ другой въ предѣлахъ одного моря, съ изъятіями, указанными въ ст.ст. 43—45.
	43. Министру Финансовъ предоставляется, въ цѣляхъ упрощенія обрядностей, вводить, сообразно съ мѣстными условіями, измѣненія въ настоящихъ правилахъ въ отношеніи прибрежнаго плаванія.

[1]) Министромъ Финансовъ § 19 каботажныхъ правилъ дополненъ слѣдующимъ примѣчаніемъ: О каждомъ приходѣ и каждомъ отходѣ каботажнаго судна, въ пунктахъ прихода и отхода, чинами таможенныхъ учрежденій, а гдѣ ихъ нѣтъ, чинами пограничной стражи дѣлаются отмѣтки на билетахъ, выдаваемыхъ этимъ судамъ начальниками таможенныхъ округовъ. Циркуляръ деп. там. сб. 28 дек. 1894 г., № 24280.

Текстъ законопроекта въ редакціи, выработанной финансовою комиссіею.	Постатейныя замѣчанія.
ГЛАВА ЧЕТВЕРТАЯ.	
О таможенномъ надзорѣ за перевозкою товаровъ въ прибрежномъ плаваніи.	
41. Каботажнымъ судамъ и лодкамъ, вмѣстимостью не болѣе *двадцати* тоннъ, дозволяется приходить къ такимъ приморскимъ мѣстамъ, гдѣ нѣтъ таможенныхъ учрежденій; приходъ къ симъ мѣстамъ судовъ, вмѣстимостью болѣе *двадцати* тоннъ, допускается лишь съ разрѣшенія *участковаго таможеннаго инспектора*, по соглашенію съ начальникомъ округа отдѣльнаго корпуса пограничной стражи.	Комиссія, въ соотвѣтствіи съ измѣненіемъ въ организаціи мѣстнаго таможеннаго управленія, произведеннымъ закономъ 28 Мая 1912 г. «объ учрежденіи мѣстнаго таможеннаго управленія и объ установленіи штатовъ таможенныхъ инспекторскихъ участковыхъ управленій» замѣнила въ статьѣ слова «начальника таможеннаго округа» — словами «участковаго таможеннаго инспектора».
Въ приморскихъ мѣстахъ, гдѣ нѣтъ таможенныхъ учрежденій, наблюденіе за нагрузкою и выгрузкою судовъ возлагается на отдѣльный корпусъ пограничной стражи, а гдѣ сей стражи нѣтъ—на полицію; въ случаѣ надобности, *или по желанію заинтересованныхъ лицъ, при чемъ въ послѣднемъ случаѣ за ихъ счетъ*, вмѣсто чиновъ названнаго корпуса, таможеннымъ вѣдомствомъ могутъ быть командируемы для наблюденія за грузовыми операціями чины *таможеннаго надзора*.	Во второй части статьи комиссія нашла правильнымъ указать, что вмѣсто пограничной стражи, для наблюденія за грузовыми операціями могутъ быть командированы таможенные чины, въ случаѣ заявленія о томъ со стороны заинтересованныхъ лицъ. Всѣ расходы по командированію означенныхъ чиновъ въ такомъ случаѣ относятся на счетъ заинтересованныхъ лицъ.
42. Въ отношеніи прибрежнаго плаванія (ст. 41) соблюдаются правила, установленныя для надзора за перевозкою товаровъ изъ одного русскаго порта въ другой въ предѣлахъ одного моря, *съ изъятіями, указанными въ статьяхъ 43—45 сихъ правилъ.*	Комиссіей внесено редакціонное измѣненіе.
43. Министру Финансовъ предоставляется, въ цѣляхъ упрощенія обрядностей, вводить, сообразно съ мѣстными условіями, измѣненія въ настоящихъ правилахъ въ отношеніи прибрежнаго плаванія.	Безъ измѣненія.

Вмѣстѣ съ тѣмъ вторая часть статьи измѣнена въ редакціонномъ отношеніи.

Дѣйствующія законоположенія и распоряженія Министра Финансовъ.	Текстъ законопроекта въ редакціи, предложенной Министромъ Финансовъ.	Текстъ законопроекта въ редакціи, выработанной финансовою комиссіею.	Постатейныя замѣчанія.
Примѣчаніе. На конторы рыболовства въ Каспійскомъ морѣ возлагается обязанность доставлять въ Астраханскую таможню свидѣтельства о привозѣ изъ Астрахани на каботажныхъ судахъ въ прибрежныя мѣста тѣхъ предметовъ, кои къ вывозу за границу изъ Каспійскихъ портовъ вообще запрещены.			
§ 20. Шкипера судовъ и лодокъ, пристающихъ къ прибрежнымъ мѣстамъ, гдѣ нѣтъ таможенъ, обязаны заявлять о своемъ приходѣ чинамъ пограничной стражи, въ тѣхъ мѣстахъ расположенныхъ, и если тамъ находятся особо командированные таможенные чиновники, то симъ послѣднимъ.			
§ 21. Офицеры пограничной стражи и командируемые окружными начальниками чиновники исполняютъ въ прибрежныхъ мѣстахъ, по пріему и отпуску судовъ, всѣ правила, которыя въ учрежденныхъ портахъ возлагаются на таможни, и по приходѣ судна обязаны препровождать въ ближайшую таможню или таможенную заставу всѣ письменные о грузѣ документы. Сіи офицеры и чиновники снабжаются по сему предмету надлежащими отъ своего начальства инструкціями.			
§ 23. Пограничная стража обязана осматривать всѣ рыбачьи и мелкія суда, приходящія съ моря, а также и отходящія, въ случаѣ подозрѣнія о погрузкѣ въ оныя контрабанды или предметовъ, къ вывозу за границу запрещенныхъ. Если же при этомъ она встрѣтитъ какое либо сопротивленіе, то, задержавъ виновныхъ, препровождаетъ ихъ въ ближайшую полицію, для поступленія съ ними по законамъ.			
Уставъ Таможенный, изд. 1910 г.			
Ст. 768. Россійскіе крестьяне, пріѣзжающіе къ портамъ на судахъ за покупкою ка-			

Дѣйствующія законоположенія и распоряженія Министра Финансовъ.	Текстъ законопроекта въ редакціи, предложенной Министромъ Финансовъ.
кихъ-либо Россійскихъ произведеній, обложенныхъ по тарифу отпускною пошлиною, обязаны представлять свидѣтельства о томъ береговыхъ Отрядныхъ Офицеровъ Пограничной Стражи. По симъ свидѣтельствамъ должны таможни допускать крестьянъ къ погрузкѣ въ суда нужныхъ имъ произведеній и снабжать ихъ билетами для свободнаго доставленія сихъ произведеній къ мѣсту назначенія.	
Ст. 769. Начальникъ таможеннаго округа имѣетъ право разрѣшать, соображаясь съ мѣстными условіями, приходъ русскихъ судовъ, вмѣстимостью болѣе двадцати тоннъ, къ мѣстамъ, гдѣ нѣтъ таможенныхъ учрежденій.	
Ст. 778. Отходящія въ море рыбачьи и мелкія суда, если не будетъ доказательствъ, что погруженные въ оныя сельскія произведенія и товары назначены къ тайному вывозу за границу, отпускаются безостановочно.	44. Отходящія въ море рыбачьи и мелкія суда, если не будетъ доказательствъ, что погруженные въ нихъ товары назначены къ тайному вывозу за границу, допускаются къ отпуску безостановочно.
Ст. 779. Привозимыя на рыбачьихъ и мелкихъ судахъ изъ городовъ и другихъ Россійскихъ мѣстъ крестьянскія произведенія и издѣлія, съѣстные припасы, мебель, посуда и другіе предметы, также нѣкоторые иностранные товары въ ограниченномъ количествѣ нужные къ продовольствію и потребности прибрежныхъ жителей, допускаются къ выгрузкѣ безпрепятственно. О всѣхъ таковыхъ предметахъ и товарахъ приложенъ при семъ особый реестръ.	45. Привозимыя на рыбачьихъ судахъ рыба свѣжая, а также привозимые на мелкихъ судахъ въ прибрежномъ плаваніи сельскія произведенія, и нѣкоторые необходимые для продовольствія и потребностей прибрежныхъ жителей иностранные товары освобождаются отъ представленія на нихъ документовъ; списокъ этихъ произведеній и товаровъ утверждается Министромъ Финансовъ, съ распубликованіемъ чрезъ Правительствующій Сенатъ. Всѣ не поименованные въ упомянутомъ спискѣ предметы пропускаются свободно въ прибрежныхъ мѣстахъ въ томъ лишь случаѣ, когда они значатся по документамъ погруженными въ предѣлахъ Россіи; въ противномъ же случаѣ, съ ними поступается какъ съ тайнопровозными.
Ст. 780. Всѣ не поименованные въ семъ реестрѣ (ст. 779) товары и предметы пропускаются не иначе, какъ по ярлыкамъ, данным таможнями, или чиновниками таможеннаго вѣдомства, для того назначенными. Дабы	

Текстъ законопроекта въ редакціи, выработанной финансовою комиссіею.	Постатейныя замѣчанія.
44. Отходящія въ море рыбачьи и мелкія суда, если не будетъ доказательствъ, что погруженные въ нихъ товары назначены къ тайному вывозу за границу, допускаются къ отпуску безостановочно.	Безъ измѣненія.
45. Привозимая на рыбачьихъ судахъ рыба свѣжая, а также привозимыя на мелкихъ судахъ въ прибрежномъ плаваніи сельскія произведенія и нѣкоторые необходимые для продовольствія и потребностей прибрежныхъ жителей иностранные товары освобождаются отъ представленія на нихъ документовъ; списокъ этихъ произведеній и товаровъ утверждается Министромъ Финансовъ, *который доноситъ о семъ Правительствующему Сенату для распубликованія во всеобщее свѣдѣніе.* Всѣ непоименованные въ упомянутомъ спискѣ предметы пропускаются въ прибрежныхъ мѣстахъ въ томъ лишь случаѣ, когда *будутъ представлены доказательства*, что таковые погружены въ предѣлахъ Россіи, *или что они русскаго происхожденія*; въ противномъ же случаѣ, съ ними поступается какъ съ тайнопровозными.	Комиссія приняла во вниманіе, что настоящею статьею въ редакціи Министра Финансовъ свободный пропускъ непоименованныхъ въ утверждаемомъ Министромъ спискѣ товаровъ допускается лишь въ случаяхъ, когда они значатся «по документамъ погруженными въ Россіи». Подобное постановленіе, по мнѣнію комиссіи, нѣсколько суживаетъ существующій въ настоящее время порядокъ, такъ какъ предположенная къ отмѣнѣ настоящимъ законопроектомъ ст. 782 Уст. Тамож. предусматриваетъ свободный пропускъ также и тѣхъ товаровъ, относительно которыхъ «будетъ признано, что они или россійскаго происхожденія, или таможенною пошлиною уже очищены». Вслѣдствіе сего комиссія признала правильнымъ дополнить заключительную часть статьи указаніемъ, что

Дѣйствующія законоположенія и распоряженія Министра Финансовъ.	Текстъ законопроекта въ редакціи, предложенной Министромъ Финансовъ.
сіи ярлыки не могли служить нѣсколько разъ, Пограничная Стража обязана отбирать оные и препровождать начальнику таможеннаго округа.	
Ст. 781. Если на рыбачьемъ или мелкомъ суднѣ, прибывшемъ къ берегу, окажутся товары и предметы, въ упоминутомъ реестрѣ (779) не поименованные, или иностранные товары, въ ономъ означенные, свыше опредѣленнаго въ томъ реестрѣ количества, то на нихъ требуются установленные ярлыки (ст. 780) и, если оныхъ предъявлено не будетъ, поступается на основаніи статьи 1043.	
Ст. 782. Но если при осмотрѣ приходящей лодки окажутся въ оной такіе товары, кои хотя въ реестрѣ товаровъ, безъ ярлыковъ къ привозу допускаемыхъ, и не поименованы, но признано будетъ, что они или Россійскаго происхожденія, или иностранные, но таможенною пошлиною уже очищены и имѣютъ на себѣ ясное таможенное Россійское клеймо, то таковые товары ни въ какомъ случаѣ конфискаціи не подвергаются.	
Ст. 1043. Если на рыбачьихъ или мелкихъ судахъ, плавающихъ по берегамъ губерній Прибалтійскихъ и С.-Петербургской и отходящихъ въ море, есть товаръ, запрещенный къ вывозу, или же на приходящихъ къ берегу мелкихъ судахъ окажутся товары или другіе предметы, въ особо изданныхъ для сей торговли реестрахъ не поименованные, или иностранные въ большемъ противъ опредѣленнаго количества, и на сіи товары не представленъ установленный ярлыкъ, то всѣ оные считаются тайнопровозимыми, и хозяева сихъ товаровъ подвергаются высканію, за контрабанду опредѣленнымъ.	

Текстъ законопроекта въ редакціи, выработанной финансовою комиссіею.	Постатейныя замѣчанія.
номъ же случаѣ съ ними поступается, какъ съ тайнопровозимыми.	неупомянутые въ упомянутомъ спискѣ предметы пропускаются свободно, «когда будутъ представлены доказательства, что таковые погружены въ предѣлахъ Россіи, или что они русскаго происхожденія». Кромѣ того, въ статью внесено редакціонное измѣненіе.

Дѣйствующія законоположенія и распоряженія Министра Финансовъ.	Текстъ законопроекта въ редакціи, предложенной Министромъ Финансовъ.	Текстъ законопроекта въ редакціи, выработанной финансовою комиссіею.	Постатейныя замѣчанія.
Утв. Мин. Фин. 23 апр. 1885 г. каботажныя правила.			
§ 24. Привозимыя на рыбачьихъ и мелкихъ судахъ изъ прибрежныхъ мѣстъ русскія произведенія, а также въ ограниченномъ количествѣ нѣкоторые поименованные въ прилагаемой росписи иностранные товары, допускаются къ выгрузкѣ безпрепятственно.			
§ 25. Всѣ поименованные въ приложенной къ предыдущему § росписи предметы иностраннаго происхожденія пропускаются свободно въ прибрежныхъ мѣстахъ въ томъ лишь случаѣ, когда сіи предметы исчислены въ особомъ, на простой бумагѣ, спискѣ, который долженъ быть засвидѣтельствованъ таможнею того порта, откуда предметы отправлены, а гдѣ таможенъ нѣтъ, офицерами пограничной стражи; въ противномъ же случаѣ, съ ними поступается какъ съ тайнопровозимыми. Дабы сіи списки не могли служить для перевоза предметовъ нѣсколько разъ, пограничная стража обязана отбирать оные и отсылать съ отмѣтками о томъ, что оказалось по выгрузкѣ, въ ближайшую таможню.			
Примѣчаніе. На соль, привозимую по льду къ берегамъ прибалтійскихъ губерній въ зимнее время, въ количествѣ болѣе одной бочки, требуются означенные въ семъ § списки, подобно тому, какъ таковые списки требуются на соль, привозимую на рыбачьихъ и мелкихъ судахъ.			
	ГЛАВА ПЯТАЯ.	ГЛАВА ПЯТАЯ.	
Уставъ Таможенный, изд. 1910 г.	О взысканіяхъ за нарушеніе правилъ о таможенномъ надзорѣ за перевозкою товаровъ каботажемъ изъ одного русскаго порта въ другой.	О взысканіяхъ за нарушеніе правилъ о таможенномъ надзорѣ за перевозкою товаровъ изъ одного русскаго порта въ другой.	
Ст. 1040. Если корабельщикъ или судовщикъ съ кораблемъ или перевознымъ судномъ,	46. За отходъ отъ порта безъ разрѣшенія таможеннаго надзора шкиперъ каботажемъ изъ порта безъ разрѣшенія таможеннаго надзора капитанъ каботажемъ	46. За отходъ изъ порта безъ разрѣшенія таможеннаго надзора капитанъ каботажемъ	Слово «шкиперъ» замѣнено словомъ «капитанъ», и внесены редакціонныя измѣненія.

Дѣйствующія законоположенія и распоряженія Министра Финансовъ.	Текстъ законопроекта въ редакціи, предложенной Министромъ Финансовъ.	Текстъ законопроекта въ редакціи, выработанной финансовою комиссіею.	Постатейныя замѣчанія.
не будучи вынужденнымъ отойти отъ порта по причинѣ бури, скораго замерзанія водъ при берегахъ и тому подобныхъ причинъ, заслуживающихъ особое уваженіе, отойдетъ, не взявъ таможеннаго паспорта, то онъ подвергается взысканію: ста рублей.	тажнаго судна, совершающаго плаваніе между русскими портами въ предѣлахъ одного моря, подвергается денежной пенѣ не свыше 25 рублей; сія пеня не налагается въ томъ случаѣ, когда предусмотрѣнное въ этой (46) статьѣ нарушеніе учинено шкиперомъ вслѣдствіе бури, поврежденія судна, недостава или по другимъ непреодолимымъ причинамъ.	тажнаго судна, совершающаго плаваніе между русскими портами въ предѣлахъ одного моря, подвергается денежному *взысканію въ размѣрѣ* не свыше *двадцати пяти* рублей. Сіе *взысканіе* не налагается въ томъ случаѣ, когда предусмотрѣнное въ этой (46) статьѣ нарушеніе учинено *капитаномъ* вслѣдствіе бури, поврежденія судна, недостава или по другимъ непреодолимымъ причинамъ.	
Утв. Мин. Фин. 23 апрѣля 1865 г. каботажныя правила.			
§ 17. За отходъ отъ порта безъ отмѣтки на паспортѣ дня отхода, шкиперъ каботажнаго судна подлежитъ взысканію ста рублей въ казну, если не докажетъ, что сіе онъ учинилъ вслѣдствіе бури, скораго замерзанія водъ и тому подобныхъ заслуживающихъ уваженія причинъ.			
	47. За нагрузку и выгрузку товаровъ, перевозимыхъ каботажемъ изъ одного русскаго порта въ другой въ предѣлахъ одного и того же моря, безъ вѣдома или безъ разрѣшенія таможеннаго надзора, или не въ назначенныхъ для того мѣстахъ, за самовольное, не вызванное непреодолимыми причинами, занятіе или перемѣну мѣста стоянки у набережной или пристани, а также за отказъ указать и открыть находящіяся на суднѣ помѣщенія, могущія служить для укладки товаровъ и вещей, шкиперъ подвергается денежной пенѣ не свыше 25 рублей.	47. За нагрузку и выгрузку товаровъ, перевозимыхъ изъ одного русскаго порта въ другой въ предѣлахъ одного моря, безъ вѣдома или безъ разрѣшенія таможеннаго надзора, или не въ назначенныхъ для того мѣстахъ, за самовольное, не вызванное непреодолимыми причинами, занятіе или перемѣну мѣста стоянки у набережной или пристани, а также за отказъ указать и открыть находящіяся на суднѣ помѣщенія, могущія служить для укладки товаровъ и вещей, *капитанъ* подвергается денежному *взысканію въ размѣрѣ* не свыше *двадцати пяти* рублей.	Слово «шкиперъ» замѣнено словомъ «капитанъ», и внесены редакціонныя измѣненія.
Уставъ Таможенный, изд. 1910 г.			
Ст. 963. За незаявленіе о грузахъ, въ которыхъ, по показанію грузовыхъ документовъ или отправителя, заключаются взрывчатыя или легко воспламеняющіяся вещества, означенныя въ особомъ спискѣ, составляемомъ	48. За нарушеніе постановленій, изложенныхъ въ ст. 963 Уст. Там., изд. 1904 г., шкипера судовъ, совершающихъ перевозку товаровъ каботажемъ изъ одного русскаго порта въ другой въ предѣлахъ одного и того же	48. *За незаявленіе о грузахъ, въ которыхъ, по показанію грузовыхъ документовъ или отправителя, заключаются взрывчатыя или легко воспламеняющіяся вещества, а также за не-*	Комиссія признала правильнымъ изложить въ настоящей статьѣ, взамѣнъ ссылки на ст. 963 Уст. Тамож., соотвѣтствующія постановленія, такъ какъ статья эта законопроектомъ о привозѣ иностранныхъ товаровъ

Дѣйствующія законоположенія и распоряженія Министра Финансовъ.	Текстъ законопроекта въ редакціи, предложенной Министромъ Финансовъ.
Департаментомъ Таможенныхъ Сборовъ, шкиперъ или судовщикъ подвергается денежной пенѣ не свыше пятисотъ рублей, а за непредъявленіе при осмотрѣ судна взрывчатыхъ веществъ, привезенныхъ въ числѣ предметовъ судовой потребности, шкиперъ или судовщикъ (ст. 151 и 284) подвергается денежной пенѣ не свыше ста рублей. Незаявленныя взрывчатыя вещества подлежатъ конфискаціи.	моря, подвергаются взысканіямъ, установленнымъ въ означенной статьѣ.
Ст. 957. За неостановку судна или плота въ томъ таможенномъ учрежденіи, гдѣ имъ должно быть произведенъ таможенный пріемъ (ст. 141 и 282); за неостановку судна, при уходѣ его изъ порта, у передоваго таможеннаго учрежденія (ст. 216); за уходъ судовъ и плотовъ изъ передоваго таможеннаго учрежденія для слѣдованія въ таможни, безъ разрѣшенія таможеннаго надзора (ст. 157 и 294), или за отходъ судовъ или плотовъ изъ порта или отъ таможни безъ надлежащаго разрѣшенія (ст. 211 и 301), шкиперъ, судовщикъ или сплавщикъ подвергается денежной пенѣ въ размѣрѣ не свыше ста рублей.—Сія пеня не налагается въ томъ случаѣ, если предусмотрѣнныя въ этой (957) статьѣ нарушенія учинены шкиперомъ, судовщикомъ или сплавщикомъ по причинѣ бури, поврежденія судна или плота, преслѣдованія непріятелемъ или по другимъ непреодолимымъ причинамъ.	49. За нарушеніе постановленій, изложенныхъ въ ст.ст. 957—967, 970, 975—977 и 982 Устава Таможеннаго, шкипера судовъ, слѣдующихъ изъ русскаго порта въ русскій портъ, лежащій на другомъ морѣ или на томъ же морѣ, но съ заходомъ въ заграничный портъ или русскій портъ, пользующійся правами порто-франко (ст. 23), подвергаются взысканіямъ, установленнымъ въ этихъ статьяхъ.
Ст. 958. За занятіе мѣста выгрузки въ портѣ безъ разрѣшенія таможни (ст. 185), шкиперъ подвергается денежной пенѣ не свыше ста рублей. При этомъ судно если ему не былъ произведенъ еще пріемъ, принимается послѣ всѣхъ прибывшихъ въ тотъ же день судовъ.	
Ст. 959. За занятіе или перемѣну мѣста стоянки судна (ст. 158 и 300) безъ разрѣшенія таможни, за исключеніемъ тѣхъ случаевъ, когда перемѣна мѣста стоянки была вызвана опасностью для судна, шкиперъ или	

Текстъ законопроекта въ редакціи, выработанной финансовою комиссіею.	Постатейныя замѣчанія.
предъявленіе при осмотрѣ судна взрывчатыхъ веществъ, привезенныхъ въ числѣ предметовъ судовой потребности, капитаны судовъ, совершающихъ перевозку товаровъ изъ одного русскаго порта въ другой въ предѣлахъ одного моря, подвергаются взысканіямъ, установленнымъ *за эти нарушенія по правиламъ о привозѣ иностранныхъ товаровъ.*	отмѣняется, и вмѣсто нея вводится новое постановленіе. Слово «шкиперъ» замѣнено словомъ «капитанъ», и внесены редакціонныя измѣненія.
49. За нарушеніе постановленій, изложенныхъ въ статьяхъ 957—967,970, 975—977 и 982 Устава Таможеннаго *(Св. Зак., т. VI, изд. 1910 г.), капитаны* судовъ, слѣдующихъ изъ *одного русскаго порта, съ заходомъ въ иностранный портъ или въ русскій, пользующійся правами порто-франко, въ другой, лежащій на томъ же морѣ, или изъ одного русскаго порта въ русскій портъ, лежащій на другомъ морѣ* (ст. 23), подвергаются взысканіямъ, установленнымъ въ этихъ статьяхъ.	Комиссія признала цѣлесообразнымъ, въ виду сложности изложенныхъ въ перечисляемыхъ статьяхъ Устава Таможеннаго постановленій, сохранить ссылки на означенныя статьи. Соотвѣтствующія симъ статьямъ постановленія уже включены въ законопроектъ о привозѣ иностранныхъ товаровъ. Слово «шкиперъ» замѣнено словомъ «капитанъ», и внесены редакціонныя измѣненія.

Дѣйствующія законоположенія и распоряженія Министра Финансовъ.	Текстъ законопроекта въ редакціи, предложенной Министромъ Финансовъ.	Текстъ законопроекта въ редакціи, выработанной финансовою комиссіею.	Постатейныя замѣчанія.
судовщикъ подвергается денежной пенѣ не свыше пятидесяти рублей.			
Ст. 960. За причалъ къ берегу или остановку судна или плотовъ при слѣдованіи отъ черты границы въ таможню или послѣ пріема таможнею, когда это не вызывается крайнею необходимостью (ст. 295), судовщикъ или сплавщикъ подвергается денежной пенѣ не свыше ста рублей.			
Ст. 961. За отказъ указать и открыть находящіяся на суднѣ помѣщенія, могущія служить для укладки товаровъ и вещей, шкиперъ (ст. 152) или судовщикъ (ст. 287) подвергается денежной пенѣ не свыше старублей			
Ст. 962. Въ случаѣ обнаруженія таможеннымъ надзоромъ непредъявленныхъ къ осмотру помѣщеній или ходовъ на суднѣ (ст. 152 и 287), шкиперъ или судовщикъ подвергается денежной пенѣ не свыше ста рублей за каждый непредъявленный ходъ или помѣщеніе.			
Ст. 963. За незаявленіе о грузахъ, въ которыхъ, по показанію грузовыхъ документовъ или отправителя, заключаются взрывчатыя или легко воспламеняющіяся вещества, означенныя въ особомъ спискѣ, составляемомъ Департаментомъ Таможенныхъ Сборовъ, шкиперъ или судовщикъ подвергается денежной пенѣ не свыше пятисотъ рублей, а за непредъявленіе при осмотрѣ судна взрывчатыхъ веществъ, привезенныхъ въ числѣ предметовъ судовой потребности, шкиперъ или судовщикъ (ст. 151 и 284) подвергается денежной пенѣ не свыше ста рублей. Незаявленныя взрывчатыя вещества подлежатъ конфискаціи.			
Ст. 964. За передачу съ судна или плота на другіе суда и плоты, безъ увѣдомленія таможеннаго надзора, приспособленій, служащихъ для подъема тяжестей или охраны груза отъ порчи или для укрѣпленія судовъ (ст. 162 и 292), а также за передачу съ судна на берегъ, безъ разрѣшенія Управляющаго таможнею, предметовъ судовой потребности, требующихъ исправленія (ст. 163), шкиперъ,			

Дѣйствующія законоположенія и распоряженія Министра Финансовъ.	Текстъ законопроекта въ редакціи, приложенной Министромъ Финансовъ.	Текстъ законопроекта въ редакціи, выработанной финансовою комиссіею.	Постатейныя замѣчанія.

судовщикъ или сплавщикъ подвергается денежной пенѣ не свыше десяти рублей.

Ст. 965. За допущеніе на судно, вопреки требованію ст. 160 и 293, посторонняхъ лицъ, шкиперъ или судовщикъ подвергается денежному взысканію по пяти рублей за каждое допущенное на судно лицо. Такому же взысканію подвергается шкиперъ или судовщикъ за допущеніе причала къ судну другихъ судовъ безъ разрѣшенія таможеннаго надзора, до производства судну вторичнаго осмотра.

Ст. 966. За непредъявленіе явковой записки по требованію чиновника таможни или за ея утрату (ст. 156), шкиперъ подвергается денежной пенѣ не свыше десяти рублей.

Ст. 967. За непредставленіе въ тѣхъ случаяхъ, когда это требуется, манифеста въ сорокавосьмичасовой срокъ по прибытіи судна въ портъ (ст. 165, п. 2), шкиперъ подвергается денежной пенѣ не свыше десяти рублей, а за непредставленіе показанія (ст. 142)— денежной пенѣ не свыше двадцати пяти рублей.

Ст. 970. За непредставленіе при пріемѣ судна описей судовой провизіи и предметовъ судовой потребности (ст. 142, п. 2), или списка лицъ экипажа (п. 4 той же статьи) или пассажирскаго списка (п. 3 той же статьи) шкиперъ подвергается денежному взысканію въ размѣрѣ пяти рублей за каждый непредставленный документъ.

Ст. 975. За вскрытіе или переукупорку товарныхъ мѣстъ: по пріемѣ морскаго судна въ портѣ (ст. 161), или по прибытіи рѣчнаго судна или плота въ таможенное учрежденіе, въ которомъ производится пріемъ (ст. 296), или послѣ пропуска сухопутнаго транспорта чрезъ границу (ст. 275), виновный въ семъ: шкиперъ, судовщикъ, старшій возчикъ, сплавщикъ или товароховяинъ подвергается денежному взысканію въ размѣрѣ десяти рублей за каждое вскрытое или подвергшееся переукупоркѣ мѣсто.

Дѣйствующія законоположенія и распоряженія Министра Финансовъ.	Текстъ законопроекта въ редакціи, предложенной Министромъ Финансовъ.
Ст. 976. За начатіе выгрузки въ портѣ до указанія таможеннымъ надзоромъ мѣста постановки судна для выгрузки (ст. 185), а также за производство, безъ разрѣшенія таможеннаго надзора, перегрузки судна въ переходномъ таможенномъ учрежденіи или на рейдѣ (ст. 174) или выгрузки при провозѣ товаровъ по рѣкамъ и пограничнымъ озерамъ (ст. 298), шкиперъ, судовщикъ или сплавщикъ подвергается денежной пенѣ не свыше пятидесяти рублей. Лица, принимавшія грузъ судовъ для доставленія его на берегъ, если имъ было извѣстно, что выгрузка или перегрузка производилась безъ разрѣшенія таможеннаго надзора, подвергаются денежной пенѣ: въ первый разъ — не свыше двадцати пяти рублей; во второй разъ — не свыше пятидесяти рублей, и въ третій разъ—не свыше семидесяти пяти рублей. При наложеніи на сихъ лицъ денежной пени въ третій разъ, суда, на которыя принятъ былъ ими грузъ, подлежатъ конфискаціи.	
Ст. 977. За выгрузку или отгрузку иностранныхъ, не прошедшихъ чрезъ таможенныя учрежденія, товаровъ и предметовъ, внѣ района таможенныхъ учрежденій, кромѣ случаевъ, предусмотрѣнныхъ ст. 202, шкиперъ, судовщикъ или сплавщикъ подвергается денежному взысканію, опредѣленному въ ст. 992, а лица, принимавшія грузъ судовъ для доставленія его на берегъ, подвергаются денежной пенѣ: въ первый разъ—не свыше пятидесяти рублей, во второй разъ—не свыше ста рублей и въ третій разъ—не свыше ста пятидесяти рублей. При наложеніи на лицъ, принимавшихъ грузъ съ судовъ для доставленія его на берегъ, денежной пени въ третій разъ суда, на которыя принятъ былъ ими грузъ, подлежатъ конфискаціи.	
Ст. 982. Судовыя провизія или предметы судовой потребности, не заявленные таможенному надзору (ст. 152 и 286) шкиперомъ, судовщикомъ или сплавщикомъ, подлежатъ конфискаціи.	

Текстъ законопроекта въ редакціи, выработанной финансовою комиссіею.	Постатейныя замѣчанія.

Дѣйствующія законоположенія и распоряженія Министра Финансовъ.	Текстъ законопроекта въ редакціи, предложенной Министромъ Финансовъ.
Уставъ Таможенный, изд. 1910 г.	
Ст. 1034. Оказавшіеся въ числѣ товаровъ, предназначенныхъ къ отпуску, запрещенные къ отпуску товары, о коихъ не упомянуто отправителями въ поданныхъ ими документахъ или словесныхъ заявленіяхъ, конфискуются, съ наложеніемъ на товароотправителя взысканія, установленнаго за тайный вывозъ запрещенныхъ къ отпуску товаровъ.	50. Если въ числѣ товаровъ, отправляемыхъ каботажемъ, окажутся незаявленныя словесно или не показанныя въ грузовыхъ каботажныхъ спискахъ или замѣняющихъ оные документахъ русскія произведенія, запрещенныя къ вывозу или обложенныя вывозными пошлинами, то поступается на основаніи ст.ст. 1034 и 1035 Уст. Тамож.
Ст. 1035. Если въ числѣ отпускныхъ товаровъ, заявленныхъ безпошлинными, окажутся по провѣркѣ или досмотру подлежащіе пошлинѣ или если заявленные обложенными вывозною пошлиною товары окажутся въ большемъ, противъ заявленнаго, количествѣ, то, сверхъ уплаты слѣдующихъ за эти товары по тарифу пошлинъ, назначается взысканіе: въ первомъ случаѣ—въ размѣрѣ двухъ третей пошлинъ за оказавшійся обложенный вывозною пошлиною товаръ, а во второмъ—въ размѣрѣ двукратной пошлины за обнаруженный при досмотрѣ излишекъ.	
Ст. 984. За привозъ товаровъ безъ документовъ (ст. 196, 278 и 299), шкиперъ, старшій возникъ, судовщикъ или сплавщикъ подвергается денежному взысканію: за товары и предметы запрещенные—въ размѣрѣ двухъ рублей съ фунта брутто, а за товары, обложенные пошлиною,—въ размѣрѣ причитающейся съ нихъ пошлины. При этомъ указанные въ сей (984) статьѣ запрещенные товары и предметы подлежатъ конфискаціи безусловно, а товары, разрѣшенные къ ввозу, конфискуются только въ томъ случаѣ, если въ теченіе шести мѣсяцевъ со дня привоза не будетъ представлено въ таможню торговыхъ документовъ, удостовѣряющихъ, что товары эти были высланы съ тѣмъ судномъ, транспортомъ или плотомъ, съ которыми они прибыли изъ-за границы на имя лица, требующаго выдачи оныхъ.	51. Если по пріемѣ судовъ, прибывшихъ въ русскаго порта въ русскій портъ, лежащій на другомъ морѣ, или на томъ же морѣ, но съ заходомъ въ заграничные порты, окажутся иностранные товары, не показанные ни въ коносаментахъ или шкиперскихъ показаніяхъ, ни въ каботажныхъ спискахъ или соотвѣтствующихъ имъ документахъ (ст. 3 и 25), то въ отношеніи ихъ поступается согласно ст. 984—987 Уст. Тамож. При этомъ, оказавшіяся въ излишкѣ противъ документовъ товарныя мѣста, признанныя Общимъ Присутствіемъ Таможни по качеству, характеру упаковки и другимъ несомнѣннымъ основаніямъ вполнѣ однородными съ партіями товаровъ, привезенными на томъ же суднѣ и показанными въ документахъ, подлежатъ безпрепятственному выпуску по принадлежности, если будутъ представлены доказательства

Текстъ законопроекта въ редакціи, выработанной финансовою комиссіею.	Постатейныя замѣчанія.
50. Если въ числѣ товаровъ, отправляемыхъ каботажемъ, окажутся незаявленныя словесно или не показанныя въ грузовыхъ каботажныхъ спискахъ или замѣняющихъ оные документахъ русскія произведенія, запрещенныя къ вывозу, то *они конфискуются съ наложеніемъ на товароотправителя взысканія, установленнаго за тайный вывозъ запрещенныхъ къ вывозу товаровъ. Если же въ числѣ означенныхъ товаровъ окажутся русскія произведенія, обложенныя вывозными пошлинами и, то на товароотправителя, сверхъ уплаты слѣдующихъ за эти товары по тарифу пошлинъ, налагается денежное взысканіе въ размѣрѣ половины пошлины за обнаруженный обложенный пошлиною товаръ.*	Принимая во вниманіе, что закономъ 21 Іюня 1914 г. «о таможенныхъ обрядностяхъ по отпуску товаровъ за границу» ст. ст. 1034 и 1035 Уст. Тамож. отмѣнены и что поэтому ссылка на сіи статьи не должна имѣть мѣста, комиссія нашла болѣе правильнымъ указать въ настоящей статьѣ размѣры устанавливаемыхъ соотвѣтствующими отмѣненнымъ статьями поименутаго закона взысканій.
51. Если по пріемѣ судовъ, прибывшихъ *или изъ одного* русскаго порта, *съ заходомъ въ иностранный портъ или въ русскій, полующійся правами порто-франко, въ другой, лежащій на томъ же морѣ, или изъ одного русскаго порта въ русскій портъ, лежащій на другомъ морѣ, между группами* окажутся иностранные товары, не показанные ни въ коносаментахъ или *капитанскихъ* показаніяхъ, ни въ каботажныхъ спискахъ или соотвѣтствующихъ имъ документахъ (ст.ст. 3 и 25), то въ отношеніи ихъ поступается *на основаніи соотвѣтствующихъ правилъ о привозѣ иностранныхъ товаровъ.* При этомъ, оказавшіяся въ излишкѣ противъ документовъ товарныя мѣста, признанныя общимъ присутствіемъ таможни по качеству, характеру упаковки и другимъ не-	Въ виду замѣны ст. ст. 984—987 Уст. Тамож. по законопроекту о привозѣ иностранныхъ товаровъ новыми постановленіями, комиссія, вмѣсто ссылки на означенныя статьи, внесла болѣе общее указаніе на примѣненіе въ данномъ случаѣ соотвѣтствующихъ правилъ о привозѣ иностранныхъ товаровъ. Кромѣ того, внесены редакціонныя замѣненія.

Дѣйствующія законоположенія и распоряженія Министра Финансовъ.	Текстъ законопроекта въ редакціи, предложенной Министромъ Финансовъ.	Текстъ законопроекта въ редакціи, выработанной финансовою комиссіею.	Постатейныя замѣчанія.
Ст. 985. Взысканія, предусмотрѣнныя въ статьяхъ 983 и 984, могутъ быть наложены на шкипера не позднѣе трехъ недѣль со дня составленія акта о результатахъ выгрузки.	оплаты ихъ таможенными пошлинами или погрузки въ русскихъ портахъ.	сомнѣннымъ основаніямъ вполнѣ однородными съ партіями товаровъ, привезенными на томъ же суднѣ и показанными въ документахъ, подлежатъ безпрепятственному выпуску по принадлежности, если будутъ представлены доказательства оплаты ихъ таможенными пошлинами или погрузки въ русскихъ портахъ.	
Ст. 986. Взысканія, указанныя въ статьяхъ 983 и 984, не налагаются, въ случаѣ представленія агентомъ перевозочнаго предпріятія заявленія: или о непогрузкѣ товарныхъ мѣстъ, показанныхъ въ грузовыхъ документахъ, съ означеніемъ нумеровъ коносаментовъ, по которымъ оказалась неявка, и числа неявившихся мѣстъ по каждому коносаменту или о погрузкѣ товаровъ безъ составленія коносаментовъ, съ указаніемъ рода сихъ товаровъ, и если при этомъ родъ ихъ окажется по досмотру сходнымъ съ показаніями заявленія. Упомянутыя въ сей (986) статьѣ заявленія должны быть представлены въ таможню, принявшую грузъ, или въ Департаментъ Таможенныхъ Сборовъ, до захода судна въ русскій портъ. Заявленія, доставленныя позднѣе сего, принимаются во вниманіе въ томъ лишь случаѣ, если были составлены агентомъ предпріятія до захода судна въ русскій портъ и время составленія ихъ удостовѣрено мѣстною властью.			
Ст. 987. Взысканная со шкипера на основаніи статей 983 и 984 сумма возвращается ему, если въ теченіе шести мѣсяцевъ со дня наложенія взысканія будутъ представлены въ таможню, принявшую грузъ, или въ Департаментъ Таможенныхъ Сборовъ, доказательства: 1) о непогрузкѣ неявившихся мѣстъ или сгрузкѣ ихъ съ судна на иностранной территоріи или въ морѣ, и 2) объ ошибочной погрузкѣ товаровъ на судно. Возвратъ означенной суммы производится: въ первомъ случаѣ—по постановленію Общаго Присутствія Таможни, а во второмъ случаѣ—Департамента Таможенныхъ Сборовъ.			
Ст. 1041, *примѣчаніе*. Если окажется что либо непоказанное ни въ установленныхъ документахъ, ни въ паспортѣ, ни въ билетахъ, то оное признается утаеннымъ и под-			

Дѣйствующія законоположенія и распоряженія Министра Финансовъ.	Текстъ законопроекта въ редакціи, предложенной Министромъ Финансовъ.	Текстъ законопроекта въ редакціи, выработанной финансовою комиссіею.	Постатейныя замѣчанія.
вергается дѣйствію законовъ о тайнопровозимыхъ товарахъ.			
	52. Если при досмотрѣ товаровъ, перевозимыхъ на каботажныхъ судахъ въ предѣлахъ одного моря безъ захода въ иностранные порты, въ таможнѣ назначенія окажутся не показанные въ грузовыхъ каботажныхъ спискахъ или замѣняющихъ ихъ документахъ иностранные товары, не подлежащіе клейменію, то таковые товары задерживаются, впредь до оплаты ихъ пошлиною или представленія доказательствъ погрузки ихъ въ русскомъ портѣ.	52. Если при *выгрузкѣ* въ таможнѣ назначенія товаровъ, перевозимыхъ на каботажныхъ судахъ въ предѣлахъ одного моря безъ захода въ иностранные порты, окажутся не показанные въ грузовыхъ каботажныхъ спискахъ или замѣняющихъ ихъ документахъ иностранные товары, не подлежащіе клейменію, то таковые товары задерживаются, впредь до оплаты ихъ пошлиною или представленія доказательствъ погрузки ихъ въ русскомъ портѣ.	Слова «при досмотрѣ» замѣнены словами «при выгрузкѣ».
Уст. Мин. Фин. 23 апр. 1865 г. каботажныя правила			
§ 10. Въ 3-хъ, если при выгрузкѣ окажется недостатокъ въ товарныхъ мѣстахъ противъ грузовыхъ документовъ, то, за сіе шкиперъ не подлежитъ никакому взысканію за исключеніемъ лишь недостатка въ товарахъ, запрещенныхъ къ вывозу за границу или обложенныхъ отпускною пошлиною, въ какомъ случаѣ онъ подлежитъ взысканію, какъ за тайный вывозъ такихъ товаровъ за границу.	53. Когда при выгрузкѣ товаровъ, перевозимыхъ каботажемъ, окажется недостатокъ въ товарныхъ мѣстахъ противъ грузовыхъ каботажныхъ списковъ или замѣняющихъ ихъ документовъ, шкиперъ не подлежитъ за сіе никакому взысканію, за исключеніемъ лишь недостатка въ товарахъ, запрещенныхъ къ вывозу за границу или обложенныхъ отпускною пошлиною; въ послѣднихъ случаяхъ на шкипера налагается взысканіе въ размѣрѣ, установленномъ ст. 1034, 1035 Уст. Тамож., изд. 1904 г., и ст. 1049 того же Устава, по прод. 1906 г., если имъ не будетъ представлено надлежащихъ доказательствъ того, что, по причинѣ бури или аваріи, онъ долженъ былъ выбросить въ море мѣста, не явившіяся при выгрузкѣ судна.	53. Когда при выгрузкѣ товаровъ, перевозимыхъ каботажемъ, окажется недостатокъ въ товарныхъ мѣстахъ противъ грузовыхъ каботажныхъ списковъ или замѣняющихъ ихъ документовъ, *капитанъ* не подлежитъ за сіе никакому взысканію, за исключеніемъ лишь недостатка въ товарахъ, запрещенныхъ къ вывозу за границу или обложенныхъ *вывозною* пошлиною; въ послѣднихъ случаяхъ на *капитана* налагается взысканіе въ размѣрѣ, установленномъ *статьею 50 сихъ правилъ*, если имъ не будетъ представлено надлежащихъ доказательствъ того, что, по причинѣ бури или аваріи, онъ долженъ былъ выбросить въ море мѣста, не *оказавшіяся* при выгрузкѣ судна.	Ссылочныя указанія на ст.ст. 1034, 1035 и 1049 Уст. Там. замѣнены комиссіей ссылкой на ст. 50 сихъ правилъ, такъ какъ въ эту статью комиссіей уже включены соотвѣтствующія постановленія (см. постатейныя замѣчанія, стр. 89); кромѣ того, въ статью внесены редакціонныя измѣненія. Слово «шкиперъ» замѣнено словомъ «капитанъ».
Уставъ таможенный, изд. 1910 г.			
Ст. 1034 и 1035 (см. стр. 84).			
Ст. 1041. Если, при перевозѣ товаровъ изъ одного Россійскаго въ другой Россійскій же портъ, какіе либо товары, погруженные при отпускѣ каботажнаго судна изъ перваго,			

Дѣйствующія законоположенія и распоряженія Министра Финансовъ.	Текстъ законопроекта въ редакціи, предложенной Министромъ Финансовъ.

порта, не доставлены будутъ въ другой, то съ хозяевъ, буде не представятъ законныхъ оправданій, взыскивается:

за товары, запрещенные къ вывозу за границу, вся цѣна ихъ, а за дозволенные, въ одинъ съ третью раза отпускная по тарифу пошлина.

1048. Наказанія и взысканія, опредѣляемыя за контрабанду, суть:

1) отобраніе контрабандныхъ товаровъ, равно перевозочныхъ средствъ;

2) денежная пеня сверхъ отобранія контрабандныхъ товаровъ и перевозочныхъ средствъ;

3) въ случаяхъ, особо указанныхъ, сверхъ наказанія денежною пенею и отобраніемъ контрабандныхъ товаровъ и перевозочныхъ средствъ—удаленіе на 50 верстъ отъ сухопутной и морской границъ на срокъ отъ *одного* года до *пяти* лѣтъ, заключеніе въ тюрьмѣ или въ исправительномъ домѣ.

Ст. 1049. Въ случаѣ, когда отобраніе контрабандныхъ товаровъ является невозможнымъ, съ виновнаго въ контрабандѣ, взамѣнъ отобранія, взыскивается ихъ стоимость, если же стоимость неотобранныхъ контрабандныхъ товаровъ и размѣръ причитающейся пени не могутъ быть исчислены, то виновный въ контрабандѣ подвергается денежной пенѣ не свыше одной тысячи рублей.

1054. Денежная пеня за контрабанду опредѣляется, за исключеніемъ случаевъ, въ коихъ закономъ указанъ особый ея размѣръ, на слѣдующихъ основаніяхъ: за товары пошлинные — въ размѣрѣ *пятикратной* пошлины, за товары запрещенные: привозные—по *два* рубля съ фунта нетто, а отпускные—въ размѣрѣ *двойной* ихъ стоимости. Если размѣръ денежной пени, причитающейся за контрабанду, не превышаетъ *трехъ* рублей, контрабандные товары отбираются безъ взысканія причитающейся за нихъ пени. Дѣйствіе сего правила не распространяется на случаи задержанія контрабандныхъ спирта, вина и водочныхъ издѣлій.

Текстъ законопроекта въ редакціи, выработанной финансовою комиссіею.	Постатейныя замѣчанія.

Дѣйствующія законоположенія и распоряженія Министра Финансовъ.	Текстъ законопроекта въ редакціи, предложенной Министромъ Финансовъ.
Ст. 1005. Предусмотрѣнныя въ статьяхъ 957—1004 денежныя взысканія назначаются въ рубляхъ или полтинахъ. Ст. 1105. Взысканія, установленныя статьями 957—1024 и 1027—1037, налагаются по постановленіямъ Общаго Присутствія та- Ст. 1106. Постановленія Общихъ Присутствій таможенъ о наложеніи взысканій (ст. 1105) обращаются къ исполненію въ порядкѣ безспорныхъ взысканій, за изъятіями, указанными въ статьяхъ 1018, 1028 и 1029. Ст. 1107. Постановленія Общихъ Присутствій таможенъ о наложеніи взысканій могутъ быть обжалованы въ порядкѣ, указанномъ въ статьяхъ 452 и 456—459. Ст. 1109. Если нарушеніе правилъ, установленныхъ въ Раздѣлахъ II и III сего Устава, вызвавшее наложеніе взысканія, является послѣдствіемъ ошибки, исключающей предположеніе о зломъ умыслѣ со стороны лицъ, означенныхъ въ статьѣ 1096, то Министру Финансовъ предоставляется слагать наложенныя взысканія.	54. Въ отношеніи наложенія взысканій за нарушенія настоящихъ правилъ и порядка обжалованія рѣшеній таможенныхъ учрежденій, Департамента Таможенныхъ Сборовъ и Министра Финансовъ о сихъ взысканіяхъ применяются постановленія, изложенныя въ статьяхъ 1005, 1105—1107 и 1109 Уст. Тамож.

Текстъ законопроекта въ редакціи, выработанной финансовою комиссіею.	Постатейныя замѣчанія.
Ст. 54. Взысканія, установленныя настоящими правилами, налагаются по постановленіямъ общаго присутствія таможенъ. *Примѣчаніе. Денежныя взысканія, предусмотрѣнныя въ статьяхъ 46—49 сихъ правилъ, назначаются въ суммахъ, кратныхъ пятидесяти копѣйкамъ.* *Ст. 55. Наложенныя взысканія (ст. 54) обращаются къ исполненію въ порядкѣ безспорныхъ взысканій.* *Ст. 56. Означенныя въ статьѣ 54 сихъ правилъ постановленія общихъ присутствій таможенъ о наложеніи взысканій могутъ быть обжалованы въ порядкѣ, установленномъ для обжалованія постановленій таможенныхъ учрежденій о наложеніи взысканій по привозу иностранныхъ товаровъ.* *Ст. 57. Министру Финансовъ предоставляется въ уважительныхъ случаяхъ слагать или уменьшать взысканія, наложенныя на основаніи настоящихъ правилъ, а равно возвращать товары и перевозочныя средства, подвергнутые конфискаціи.*	Въ соотвѣтствіи съ закономъ 21 Іюня 1914 г. «о таможенныхъ обрядностяхъ по отпуску товаровъ заграницу» комиссія признала правильнымъ, вмѣнить ссылки на статьи Уст. Тамож., положить въ статьяхъ 54—57 сихъ правилъ соотвѣтствующія постановленія примѣнительно къ законопроектамъ «объ установленіи правилъ о пропускѣ лицъ, слѣдующихъ черезъ границу» и «о привозѣ иностранныхъ товаровъ».